

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ

ХАРЬКОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени В. Н. КАРАЗИНА

Факультет геологии, географии, рекреации и туризма
Кафедра социально-экономической географии и регионоведения

**ОБЩЕСТВЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ
РАЙОНИРОВАНИЕ УКРАИНЫ:
рабочая тетрадь
для семинарско-практических занятий
*(для иностранных студентов)***



Студента(ки) _____

Группы _____

Харьков-2015

Вирченко П.А. Рабочая тетрадь для семинарско-практических занятий по курсу «*Общественно-географическое районирование Украины*» / для иностранных студентов – 2-ое издание, переработанное и дополненное. – Харьков, 2015. – 60 с.

Рабочая тетрадь разработана для иностранных студентов по учебному курсу **«Общественно-географическое районирование Украины»**, как одной из важных дисциплин в профессиональной и практической подготовке бакалавров географии.

*Рекомендовано к печати Ученым советом
факультета геологии, географии, рекреации и туризма
Харьковского национального университета
имени В. Н. Каразина
(протокол № 14 от 27.08.2015 г.)*

Цель учебного курса: формировать практические навыки и закрепить знания, полученные из ранее изученных курсов, о общественно-географическом районировании территории Украины. Важным заданием курса является формирование практических навыков исследования современного состояния социально-экономического развития общественно-географических районов Украины, определения перспектив их развития.

Учебные компетентности студентов:

- уметь давать оценку и знать особенности экономико-географического и транспортно-географического положения общественно-географических районов Украины;
- владеть знаниями относительно особенностей природно-ресурсного потенциала общественно-географических районов Украины и проблем его освоения;
- анализировать особенности демографического развития общественно-географических районов Украины;
- знать закономерности размещения и территориальной организации основных отраслей хозяйства общественно-географических районов Украины, уметь определять основные проблемы их развития.

Рабочая тетрадь предназначена для иностранных студентов дневного и заочного отделений факультета геологии, географии, рекреации и туризма, которые обучаются по направлению подготовки «География».

Примечание: 14 мая в 2014 г. вступил в силу Закон Украины № 1207-VII «Об обеспечении прав и свобод граждан и правовом режиме на временно оккупированной территории Украины».

Закон определяет, что временно оккупированной территорией Украины является: сухопутная территория Автономной Республики Крым и города Севастополя, внутренние воды Украины этих территорий; внутренние морские воды и территориальное море Украины вокруг Крымского полуострова, территория исключительной (морской) экономической зоны Украины вдоль побережья Крымского полуострова и прилегающего к побережью континентального шельфа Украины, на которых распространяется юрисдикция органов государственной власти Украины в соответствии с нормами международного права, Конституции и законов Украины; воздушное пространство над упомянутыми территориями.

По закону, временно оккупированная территория является неотъемлемой частью территории Украины, на которую распространяется действие Конституции и законов Украины.

17 марта 2015 года Верховная Рада также признала временно оккупированными территориями отдельные районы Донецкой и Луганской областей (Постановление Верховной Рады Украины Д 254-VIII «О признании отдельных районов, городов, поселков и сел Донецкой и Луганской областей временно оккупированными территориями»).

Таким образом, при изучении курса «Общественно-географическое районирование Украины» Автономная Республика Крым, город государственного подчинения Севастополь и отдельные районы Донецкой и Луганской областей (временно оккупированные) рассматриваются как соответствующие административно-территориальные образования Украины.

СОДЕРЖАНИЕ

Модуль 1. Характеристика общественно-географических районов Западного макрорайона Украины.....	5
Семинарско-практическое занятие № 1. Тема: Экономико-географическая характеристика Северо-Западного района	5
Семинарско-практическое занятие № 2. Тема: Экономико-географическая характеристика Подольского района.....	8
Семинарско-практическое занятие № 3. Тема: Экономико-географическая характеристика Карпатского района.....	11
Семинарско-практическое занятие № 4. Тема: Экономико-географическая характеристика Столичного района.....	15
Вопросы для подготовки к письменному модульному контролю 1.....	18
Модуль 2. Характеристика общественно-географических районов Южного и Восточного макрорайонов Украины.....	19
Семинарско-практическое занятие № 1. Тема: Экономико-географическая характеристика Центрального района.....	19
Семинарско-практическое занятие № 2. Тема: Экономико-географическая характеристика Причерноморского района.....	22
Семинарско-практическое занятие № 3. Тема: Экономико-географическая характеристика Северо-Восточного района.....	26
Семинарско-практическое занятие № 4. Тема: Экономико-географическая характеристика Приднепровского района.....	29
Семинарско-практическое занятие № 5. Тема: Экономико-географическая характеристика Донецкого района.....	33
Вопросы для подготовки к письменному модульному контролю 2.....	37
Список рекомендованной литературы и электронных ресурсов.....	38
Приложения	38

МОДУЛЬ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЩЕСТВЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИХ РАЙОНОВ ЗАПАДНОГО МАКРОРАЙОНА УКРАИНЫ.

Семинарско-практическое занятие № 1

Тема: Экономико-географическая характеристика (ЭГХ) Северо-Западного района.

Оценивание: максимум 3 балла.

Цель: составить экономико-географическую характеристику Северо-Западного общественно-географического района Украины.

Рекомендованная литература и электронные ресурсы:

1. Социально-экономическая география Украины / О.И. Шаблій, М. И. Гонак, Б. И. Заставецкий. – Львов : Свит, 1995. – 640 с. : ил. – На рус. Яз.
2. Социально-экономическая география Украины / Под ред. О. Шаблія [электронный ресурс]. – Львов : Свит, 1998. – 640 с. Режим доступа: <http://bookucheba.com/page/geographiya/ist/ist-9--idz-ax246.html>
3. Экономическое районирование Украины [электронный учебник]. Режим доступа: <http://vizo-lit.narod.ru/lit/index.htm>

ЭГХ Северо-Западного района.

1. Общая характеристика общественно-географического района

Состав _____

Площадь _____

Количество населения _____

С какими общественно географическими районами граничит _____

2. ЭГП района

Положительные черты:

Отрицательные черты:

3. Характеристика ресурсной базы (заполнить таблицу, основные месторождения минеральных ресурсов обозначить на контурной карте):

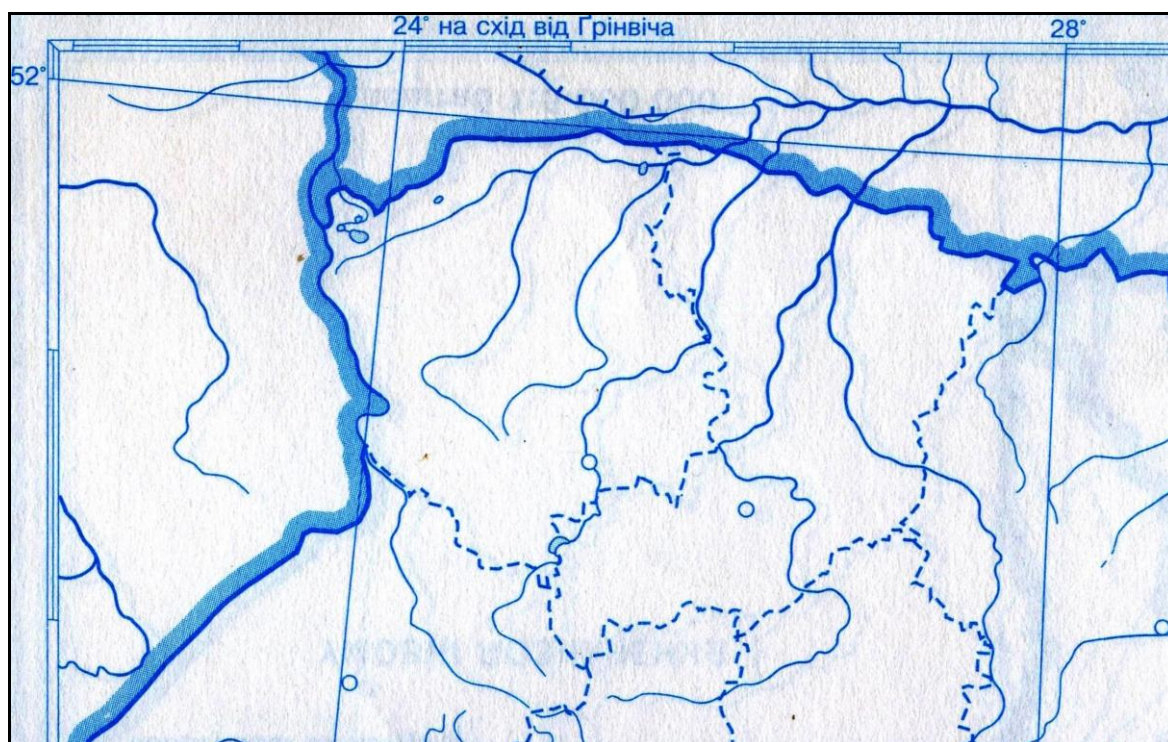
Ресурсы	Основные виды/типы	Хозяйственное значение
Рельеф	<i>Волынская возвышенность, Полесская низменность.</i>	<i>Способствует хозяйственному освоению территории, строительству путей сообщения и расселению населения.</i>
Климат		
Воды		
Почвы		
Биоресурсы		
Туристско-рекреационные ресурсы		
Минеральные ресурсы		

4. Отрасли специализации района:

5. Основные промышленные центры (обозначить на контурной карте)

Промышленный центр	Отрасли промышленности	Административная область
Киверцы	Лесозаготовка, деревообрабатывающая промышленность	Волынская
Луцк		
Ковель		
Нововолынск		

Владимир-Волынский		
Ровно		
Дубно		
Сарны		
Костополь		
Здолбунов		



6. Специализация АПК: _____

7. Основные транспортные узлы (обозначить на контурной карте):

Автомобильные	Железнодорожные	Аэропорты

8. Вывод об экономическом уровне развития района:

Семинарско-практическое занятие № 2.

Тема: Экономико-географическая характеристика Подольского района.

Оценивание: максимум 3 балла.

Цель: составить экономико-географическую характеристику Подольского общественно-географического района Украины.

Рекомендованная литература и электронные ресурсы:

1. Социально-экономическая география Украины / О.И. Шаблій, М. И. Гонак, Б. И. Заставецкий. – Львов : Свит, 1995. – 640 с. : ил. – На рус. Яз.
2. Социально-экономическая география Украины / Под ред. О. Шаблія [электронный ресурс]. – Львов : Свит, 1998. – 640 с. Режим доступа: <http://bookucheba.com/page/geographiya/ist/ist-9--idz-ax246.html>
3. Экономическое районирование Украины [электронный учебник]. Режим доступа: <http://vizo-lit.narod.ru/lit/index.htm>

ЭГХ Подольского района.

1. Общая характеристика общественно-географического района

Состав _____

Площадь _____

Количество населения _____

С какими общественно географическими районами граничит _____

2. ЭГП района

Положительные черты:

Отрицательные черты:

3. Характеристика ресурсной базы (заполнить таблицу, основные месторождения минеральных ресурсов обозначить на контурной карте):

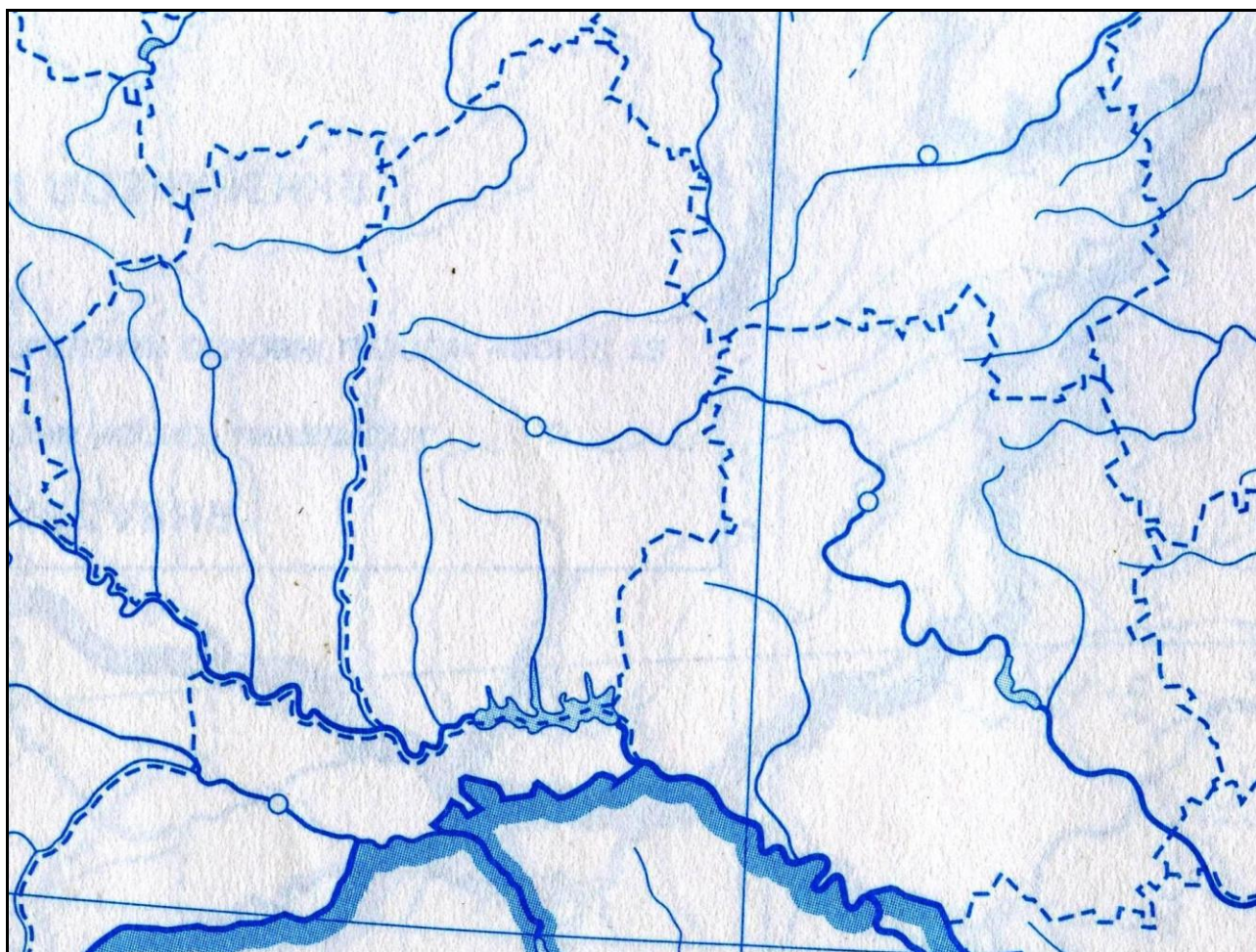
Ресурсы	Основные виды/типы	Хозяйственное значение
Рельеф		
Климат		
Воды		
Почвы		
Биоресурсы		
Туристско-рекреационные ресурсы		
Минеральные ресурсы		

4. Отрасли специализации района:

5. Основные промышленные центры (обозначить на контурной карте)

Промышленный центр	Отрасли промышленности	Административная область
Тернополь		
Кременец		
Чертков		

Хмельницький		
Каменец-Подольський		
Староконстантинов		
Шепетовка		
Славута		
Нетишин		
Вінниця		
Жмеринка		
Ладижин		



6. Специализация АПК: _____

7. Основные транспортные узлы (обозначить на контурной карте):

Автомобильные	Железнодорожные	Аэропорты

8. Вывод об экономическом уровне развития района:

Семинарско-практическое занятие № 3.

Тема: Экономико-географическая характеристика Карпатского района.

Оценивание: максимум 3 балла.

Цель: составить экономико-географическую характеристику Карпатского общественно-географического района Украины.

Рекомендованная литература и электронные ресурсы:

1. Социально-экономическая география Украины / О.И. Шаблій, М. И. Гонак, Б. И. Заставецкий. – Львов : Свит, 1995. – 640 с. : ил. – На рус. Яз.
2. Социально-экономическая география Украины / Под ред. О. Шаблія [электронный ресурс]. – Львов : Свит, 1998. – 640 с. Режим доступа: <http://bookucheba.com/page/geographiya/ist/ist-9--idz-ax246.html>
3. Экономическое районирование Украины [электронный учебник]. Режим доступа: <http://vizo-lit.narod.ru/lit/index.htm>

ЭГХ Карпатского района.

1. Общая характеристика общественно-географического района

Состав _____

Площадь _____

Количество населения _____

С какими общественно географическими районами граничит _____

2. ЭГП района

Положительные черты:

Отрицательные черты:

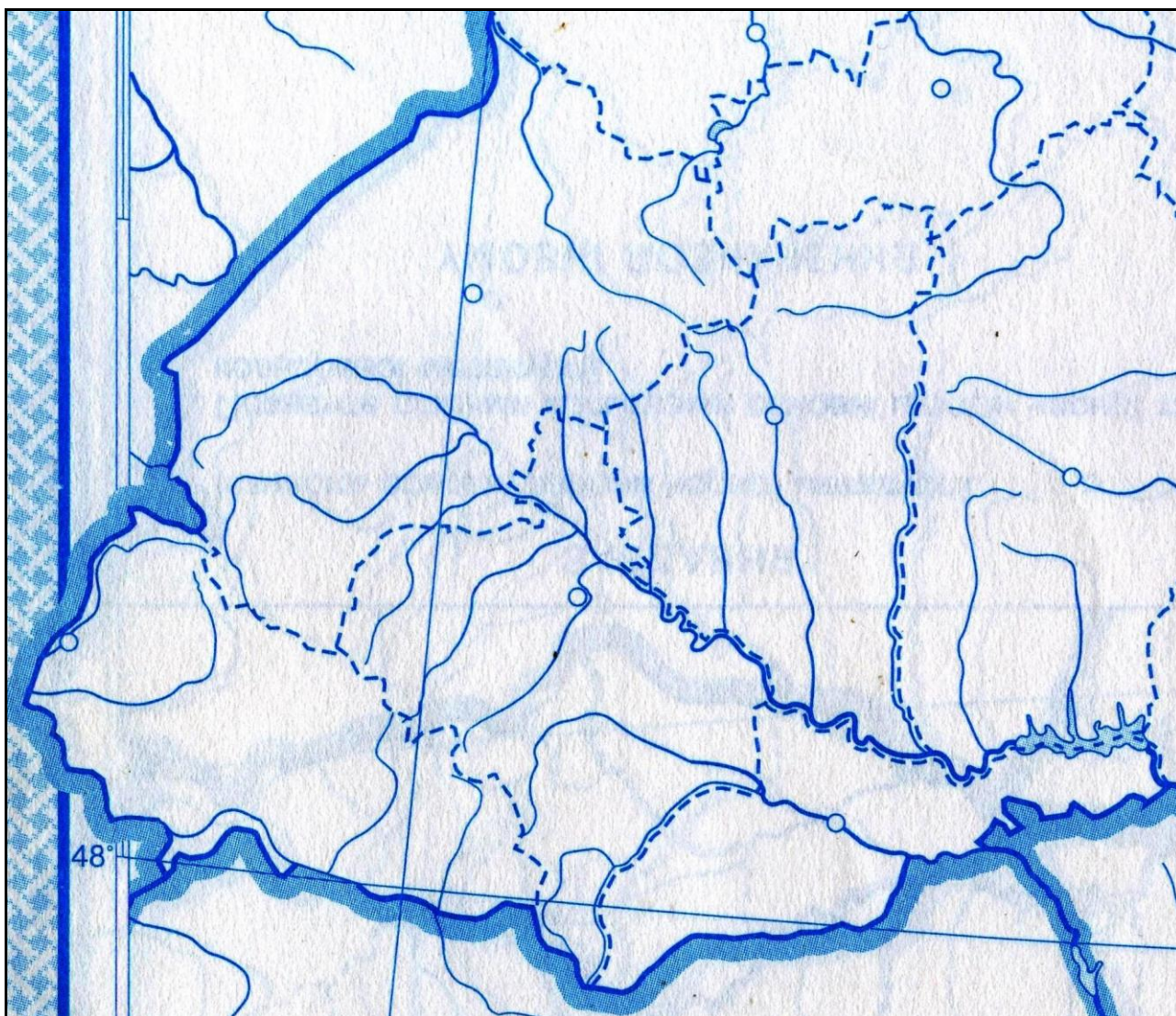
3. Характеристика ресурсной базы (заполнить таблицу, основные месторождения минеральных ресурсов обозначить на контурной карте):

Ресурсы	Основные виды/типы	Хозяйственное значение
Рельеф		
Климат		
Воды		
Почвы		
Биоресурсы		
Туристско-рекреационные ресурсы		
Минеральные ресурсы		

4. Отрасли специализации района:

5. Основные промышленные центры (обозначить на контурной карте)

Промышленный центр	Отрасли промышленности	Административная область
Львов		
Червоноград		
Дрогобыч		
Трускавец		
Добротвор		
Ивано-Франковск		
Калуш		
Коломыя		
Яремча		
Черновцы		
Новоднестровск		
Ужгород		
Мукачево		
Хуст		
Берегово		



6. Специализация АПК: _____

7. Основные транспортные узлы (обозначить на контурной карте):

Автомобильные	Железнодорожные	Аэропорты

8. Вывод об экономическом уровне развития района:

Семинарско-практическое занятие № 4.

Тема: Экономико-географическая характеристика Столичного района.

Оценивание: максимум 3 балла.

Цель: составить экономико-географическую характеристику Столичного общественно-географического района Украины.

Рекомендованная литература и электронные ресурсы:

1. Социально-экономическая география Украины / О.И. Шаблій, М. И. Гонак, Б. И. Заставецкий. – Львов : Свит, 1995. – 640 с. : ил. – На рус. Яз.
2. Социально-экономическая география Украины / Под ред. О. Шаблія [электронный ресурс]. – Львов : Свит, 1998. – 640 с. Режим доступа: <http://bookucheba.com/page/geographiya/ist/ist-9--idz-ax246.html>
3. Экономическое районирование Украины [электронный учебник]. Режим доступа: <http://vizo-lit.narod.ru/lit/index.htm>

ЭГХ Столичного района.

1. Общая характеристика общественно-географического района

Состав _____

Площадь _____

Количество населения _____

С какими общественно географическими районами граничит _____

2. ЭГП района

Положительные черты:

Отрицательные черты:

3. Характеристика ресурсной базы (заполнить таблицу, основные месторождения минеральных ресурсов обозначить на контурной карте):

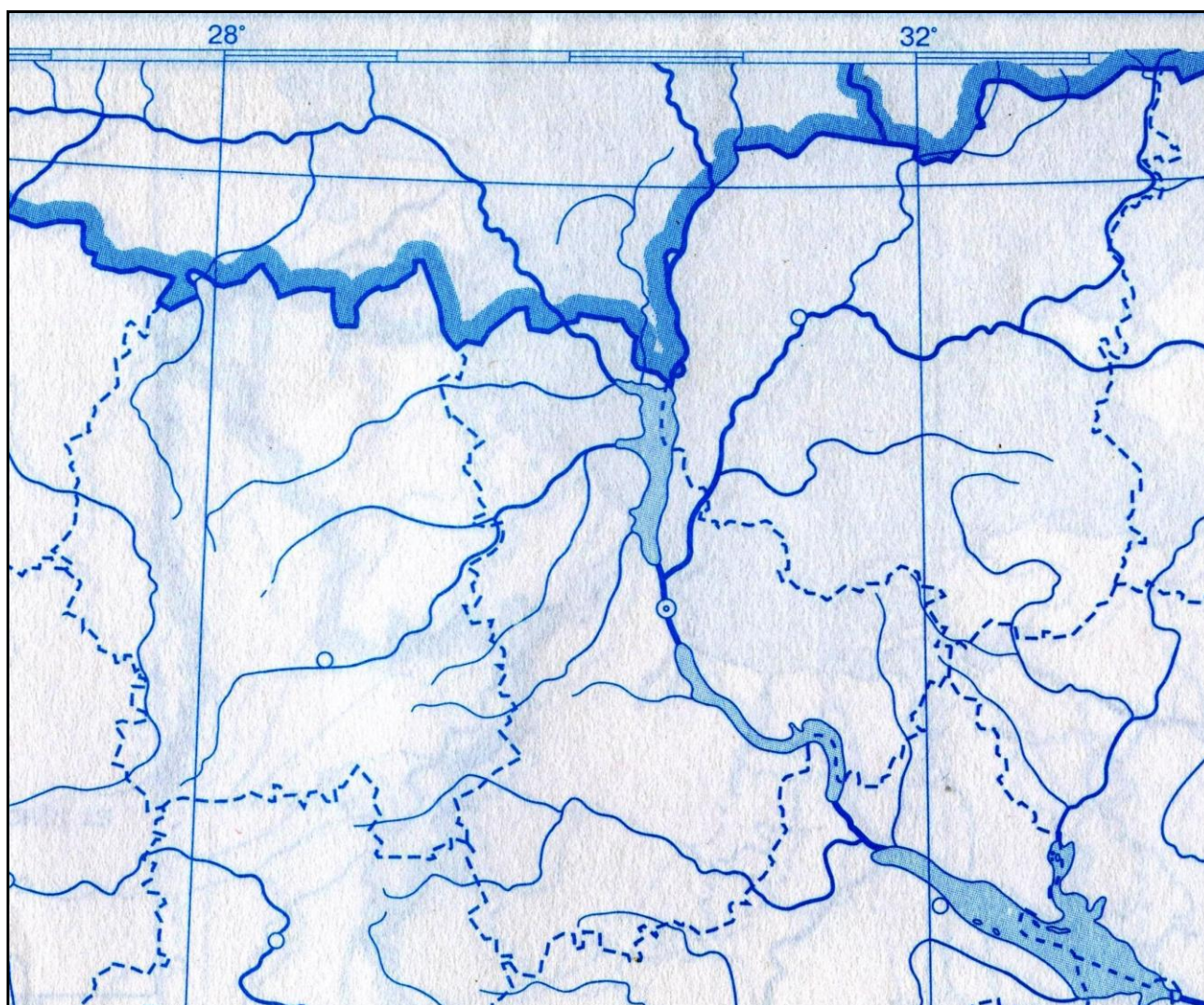
Ресурсы	Основные виды/типы	Хозяйственное значение
Рельеф		
Климат		
Воды		
Почвы		
Биоресурсы		
Туристско-рекреационные ресурсы		
Минеральные ресурсы		

4. Отрасли специализации района:

5. Основные промышленные центры (обозначить на контурной карте)

Промышленный центр	Отрасли промышленности	Административная область
Киев		
Белая Церковь		
Бровары		
Фастов		

Житомир		
Бердичев		
Коростень		
Малин		
Чернигов		
Нежин		
Прилуки		



6. Специализация АПК: _____

7. Основные транспортные узлы (обозначить на контурной карте):

Автомобильные	Железнодорожные	Речные порты	Аэропорты

8. Вывод об экономическом уровне развития района:

**ВОПРОСЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ
К ПИСЬМЕННУМУ МОДУЛЬНОМУ КОНТРОЛЮ № 1.**

1. Принципы и закономерности общественно-географического районирования.
2. Современное общественно-географическое районирование Украины.
3. Экономико-географическое положение Северо-Западного, Подольского, Карпатского и Столичного районов.
4. Характеристика природных условий и ресурсов Северо-Западного, Подольского, Карпатского и Столичного районов.
5. Характеристика населения Северо-Западного, Подольского, Карпатского и Столичного районов.
6. Характеристика промышленности Северо-Западного, Подольского, Карпатского и Столичного районов.
7. Характеристика АПК Северо-Западного, Подольского, Карпатского и Столичного районов.
8. Характеристика транспорта Северо-Западного, Подольского, Карпатского и Столичного районов.

МОДУЛЬ 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЩЕСТВЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИХ РАЙОНОВ ЮЖНОГО И ВОСТОЧНОГО МАКРОРАЙОНОВ УКРАИНЫ

Семинарско-практическое занятие №1.

Тема: Экономико-географическая характеристика Центрального района.

Оценивание: максимум 3 балла.

Цель: составить экономико-географическую характеристику Центрального общественно-географического района Украины.

Рекомендованная литература и электронные ресурсы:

1. Социально-экономическая география Украины / О.И. Шаблій, М.И. Гонак, Б.И. Заставецкий. – Львов : Свит, 1995. – 640 с. : ил. – На рус. Яз.
2. Социально-экономическая география Украины / Под ред. О. Шаблія [электронный ресурс]. – Львов : Свит, 1998. – 640 с. Режим доступа: <http://bookucheba.com/page/geographiya/ist/ist-9--idz-ax246.html>
3. Экономическое районирование Украины [электронный учебник]. Режим доступа: <http://vizo-lit.narod.ru/lit/index.htm>

ЭГХ Центрального района.

1. Общая характеристика общественно-географического района

Состав _____

Площадь _____

Количество населения _____

С какими общественно географическими районами граничит _____

2. ЭГП района

Положительные черты:

Отрицательные черты:

3. Характеристика ресурсной базы (заполнить таблицу, основные месторождения минеральных ресурсов обозначить на контурной карте):

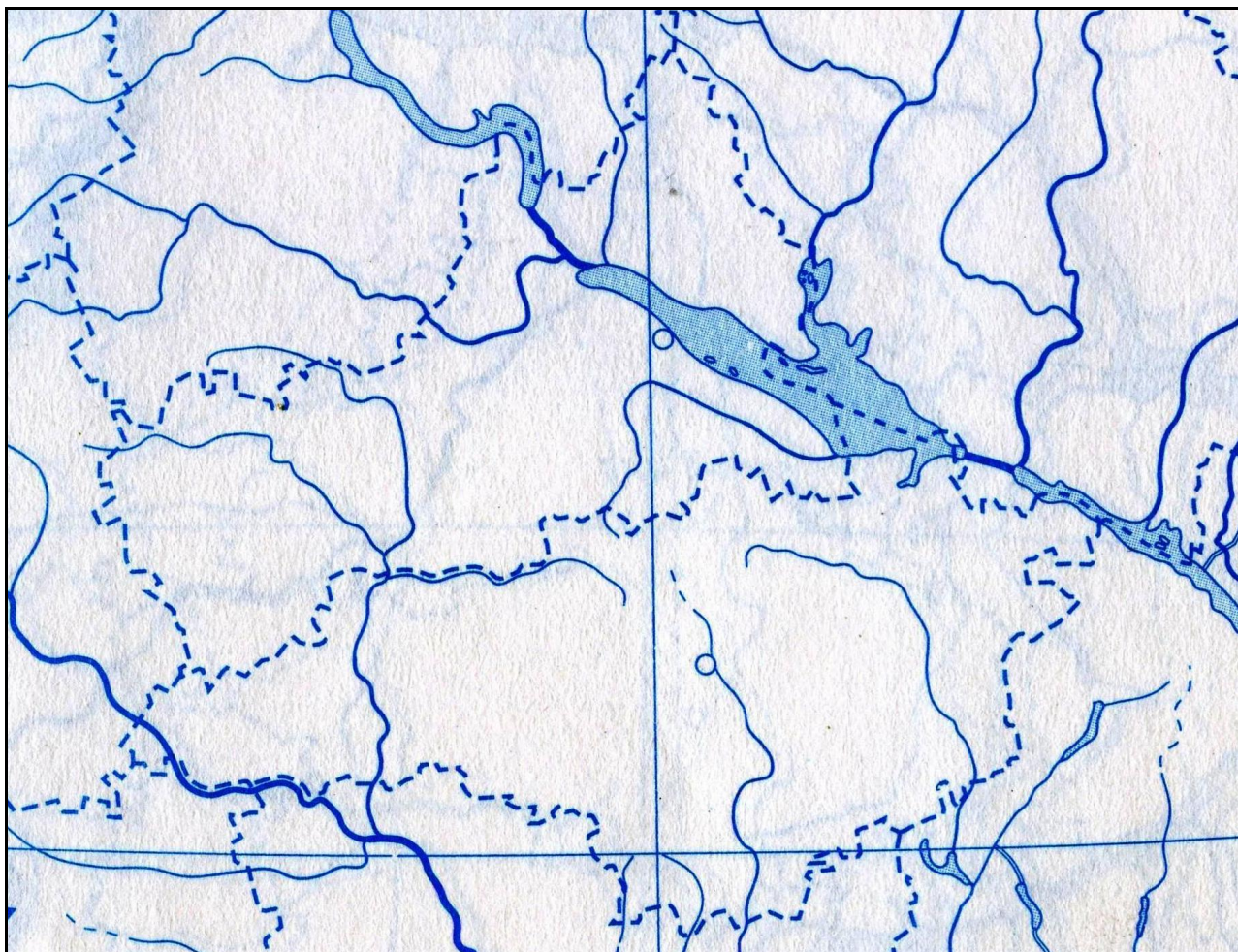
Ресурсы	Основные виды/типы	Хозяйственное значение
Рельеф		
Климат		
Воды		
Почвы		
Биоресурсы		
Туристско-рекреационные ресурсы		
Минеральные ресурсы		

4. Отрасли специализации района:

5. Основные промышленные центры (обозначить на контурной карте)

Промышленный центр	Отрасли промышленности	Административная область
Кировоград		
Знаменка		
Александрия		
Ватутино		

Светловодск		
Черкасы		
Умань		
Смела		
Канев		
Золотоноша		



6. Специализация АПК: _____

7. Основные транспортные узлы (обозначить на контурной карте):

Автомобильные	Железнодорожные	Речные порты	Аэропорты

8. Вывод об экономическом уровне развития района:

Семинарско-практическое занятие № 2.

Тема: Экономико-географическая характеристика Причерноморского района.

Оценивание: максимум 3 балла.

Цель: составить экономико-географическую характеристику Причерноморского общественно-географического района Украины.

Рекомендованная литература и электронные ресурсы:

1. Социально-экономическая география Украины / О.И. Шаблій, М. И. Гонак, Б. И. Заставецкий. – Львов : Свит, 1995. – 640 с. : ил. – На рус. Яз.
2. Социально-экономическая география Украины / Под ред. О. Шаблія [электронный ресурс]. – Львов : Свит, 1998. – 640 с. Режим доступа: <http://bookucheba.com/page/geographiya/ist/ist-9--idz-ax246.html>
3. Экономическое районирование Украины [электронный учебник]. Режим доступа: <http://vizo-lit.narod.ru/lit/index.htm>

ЭГХ Причерноморского района.

1. Общая характеристика общественно-географического района

Состав _____

Площадь _____

Количество населения _____

С какими общественно географическими районами граничит _____

2. ЭГП района

Положительные черты:

Отрицательные черты:

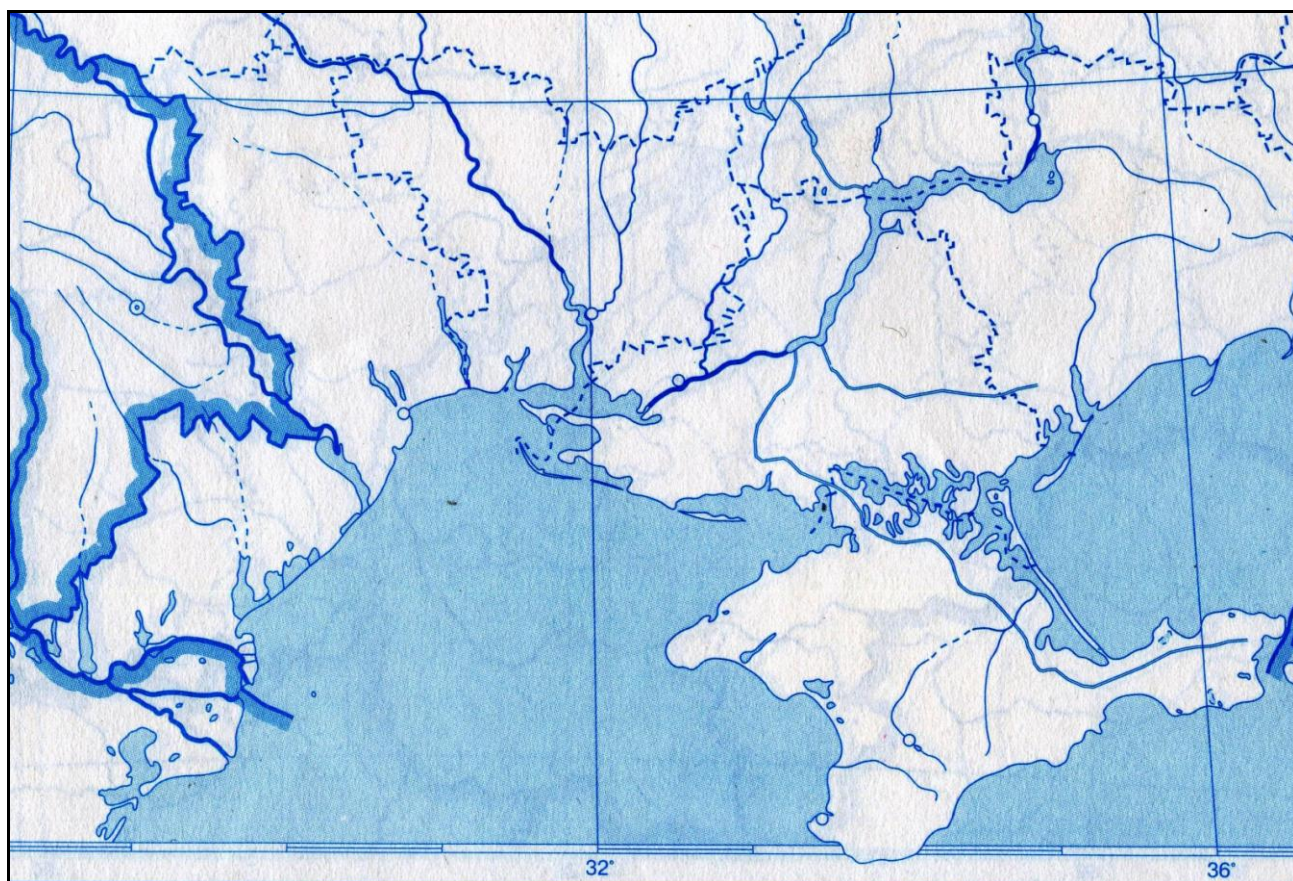
3. Характеристика ресурсной базы (заполнить таблицу, основные месторождения минеральных ресурсов обозначить на контурной карте):

Ресурсы	Основные виды/типы	Хозяйственное значение
Рельеф		
Климат		
Воды		
Почвы		
Биоресурсы		
Туристско-рекреационные ресурсы		
Минеральные ресурсы		

4. Отрасли специализации района:

5. Основные промышленные центры (обозначить на контурной карте)

Промышленный центр	Отрасли промышленности	Административная область
Одесса		
Измаил		
Ильичевск		
Белгород-Днестровский		
Николаев		
Первомайск		
Южноукраинск		
Вознесенск		
Очаков		
Херсон		
Каховка		
Новая Каховка		
Скадовск		
Симферополь		
Севастополь		
Феодосия		
Евпатория		
Керчь		
Джанкой		
Ялта		



6. Специализация АПК: _____

7. Основные транспортные узлы (обозначить на контурной карте):

Автомобильные	Железнодорожные	Морские порты	Речные порты	Аэропорты

8. Вывод об экономическом уровне развития района:

Семинарско-практическое занятие № 3.

Тема: Экономико-географическая характеристика Северо-Восточного района.

Оценивание: максимум 3 балла.

Цель: составить экономико-географическую характеристику Северо-Восточного общественно-географического района Украины.

Рекомендованная литература и электронные ресурсы:

1. Социально-экономическая география Украины / О.И. Шаблій, М. И. Гонак, Б. И. Заставецкий. – Львов : Свит, 1995. – 640 с. : ил. – На рус. Яз.
2. Социально-экономическая география Украины / Под ред. О. Шаблія [электронный ресурс]. – Львов : Свит, 1998. – 640 с. Режим доступа: <http://bookucheba.com/page/geographiya/ist/ist-9--idz-ax246.html>
3. Экономическое районирование Украины [электронный учебник]. Режим доступа: <http://vizo-lit.narod.ru/lit/index.htm>

ЭГХ Северо-Восточного района.

1. Общая характеристика общественно-географического района

Состав _____

Площадь _____

Количество населения _____

С какими общественно географическими районами граничит _____

2. ЭГП района

Положительные черты:

Отрицательные черты:

3. Характеристика ресурсной базы (заполнить таблицу, основные месторождения минеральных ресурсов обозначить на контурной карте):

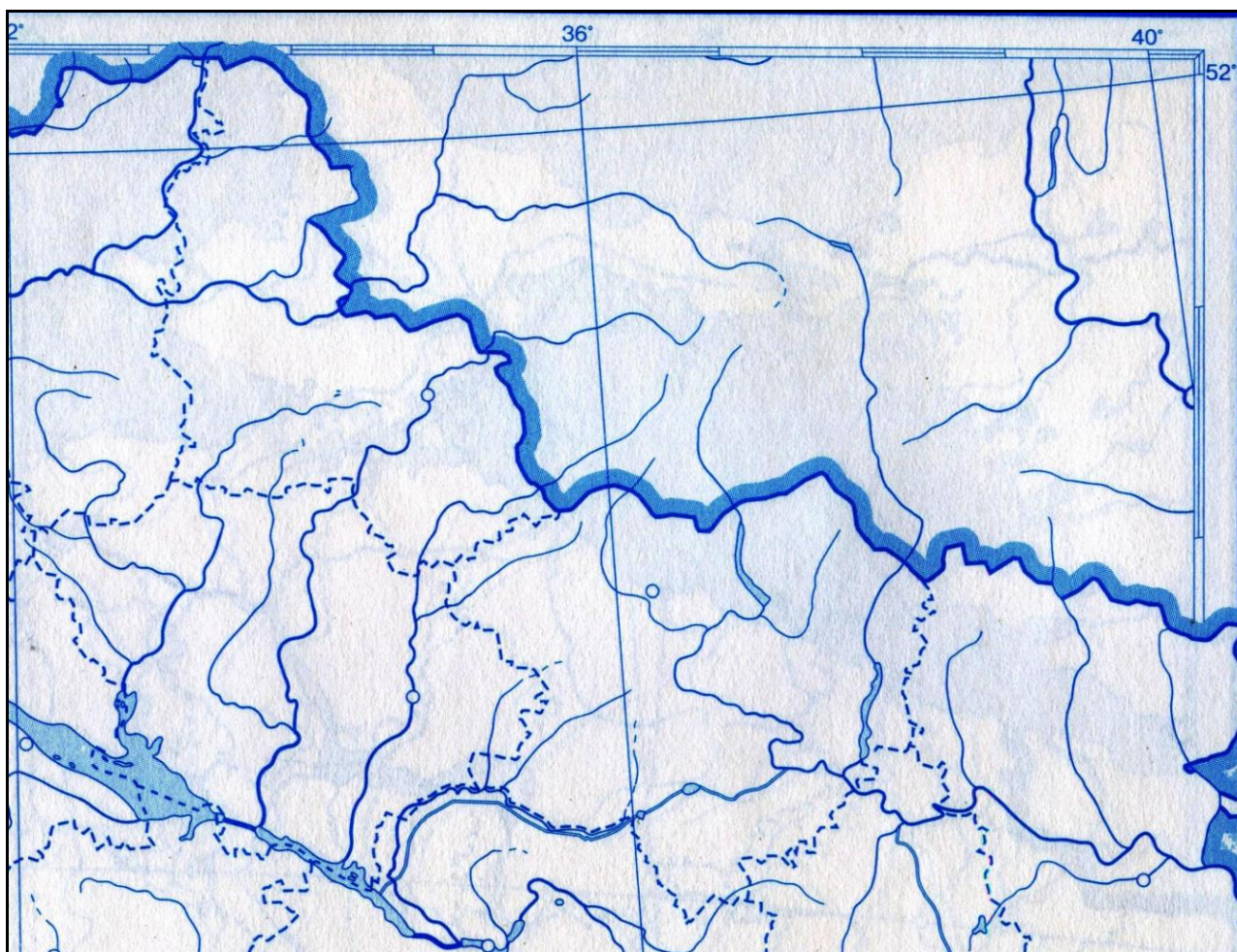
Ресурсы	Основные виды/типы	Хозяйственное значение
Рельеф		
Климат		
Воды		
Почвы		
Биоресурсы		
Туристско-рекреационные ресурсы		
Минеральные ресурсы		

4. Отрасли специализации района:

5. Основные промышленные центры (обозначить на контурной карте)

Промышленный центр	Отрасли промышленности	Административная область
Харьков		
Изюм		
Лозовая		
Купянск		
Чугуев		
Полтава		

Кременчуг		
Лубны		
Миргород		
Сумы		
Шостка		
Конопот		



6. Специализация АПК: _____

7. Основные транспортные узлы (обозначить на контурной карте):

Автомобильные	Железнодорожные	Аэропорты

8. Вывод об экономическом уровне развития района:

Семинарско-практическое занятие № 4.

Тема: Экономико-географическая характеристика Приднепровского района.

Оценивание: максимум 3 балла.

Цель: составить экономико-географическую характеристику Приднепровского общественно-географического района Украины.

Рекомендованная литература и электронные ресурсы:

1. Социально-экономическая география Украины / О.И. Шаблій, М. И. Гонак, Б. И. Заставецкий. – Львов : Свит, 1995. – 640 с. : ил. – На рус. Яз.
2. Социально-экономическая география Украины / Под ред. О. Шаблія [электронный ресурс]. – Львов : Свит, 1998. – 640 с. Режим доступа: <http://bookucheba.com/page/geographiya/ist/ist-9--idz-ax246.html>
3. Экономическое районирование Украины [электронный учебник]. Режим доступа: <http://vizo-lit.narod.ru/lit/index.htm>

ЭГХ Приднепровского района.

1. Общая характеристика общественно-географического района

Состав _____

Площадь _____

Количество населения _____

С какими общественно географическими районами граничит _____

2. ЭГП района

Положительные черты:

Отрицательные черты:

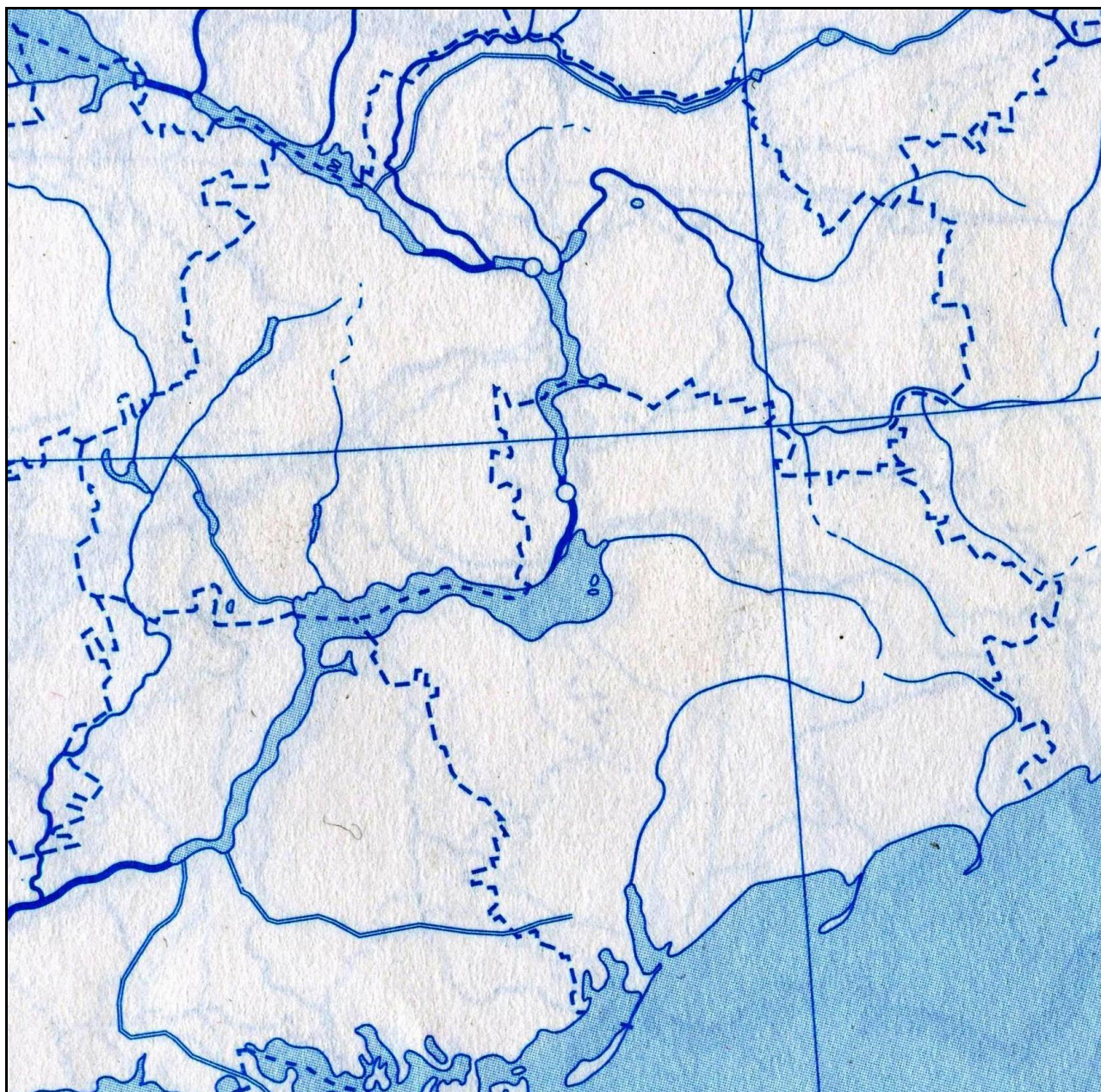
3. Характеристика ресурсной базы (заполнить таблицу, основные месторождения минеральных ресурсов обозначить на контурной карте):

Ресурсы	Основные виды/типы	Хозяйственное значение
Рельеф		
Климат		
Воды		
Почвы		
Биоресурсы		
Туристско-рекреационные ресурсы		
Минеральные ресурсы		

4. Отрасли специализации района:

5. Основные промышленные центры (обозначить на контурной карте)

Промышленный центр	Отрасли промышленности	Административная область
Днепропетровск		
Кривой Рог		
Днепродзержинск		
Павлоград		
Никополь		
Новомосковск		
Запорожье		
Мелитополь		
Бердянск		
Энергодар		
Токмак		



6. Специализация АПК: _____

7. Основные транспортные узлы (обозначить на контурной карте):

Автомобильные	Железнодорожные	Морские порты	Речные порты	Аэропорты

8. Вывод об экономическом уровне развития района:

Семинарско-практическое занятие № 5.

Тема: Экономико-географическая характеристика Донецкого района.

Оценивание: максимум 3 балла.

Цель: составить экономико-географическую характеристику Донецкого общественно-географического района Украины.

Рекомендованная литература и электронные ресурсы:

1. Социально-экономическая география Украины / О.И. Шаблій, М. И. Гонак, Б. И. Заставецкий. – Львов : Свит, 1995. – 640 с. : ил. – На рус. Яз.
2. Социально-экономическая география Украины / Под ред. О. Шаблія [электронный ресурс]. – Львов : Свит, 1998. – 640 с. Режим доступа: <http://bookucheba.com/page/geographiya/ist/ist-9--idz-ax246.html>
3. Экономическое районирование Украины [электронный учебник]. Режим доступа: <http://vizo-lit.narod.ru/lit/index.htm>

ЭГХ Донецкого района.

1. Общая характеристика общественно-географического района

Состав _____

Площадь _____

Количество населения _____

С какими общественно географическими районами граничит _____

2. ЭГП района

Положительные черты:

Отрицательные черты:

3. Характеристика ресурсной базы (заполнить таблицу, основные месторождения минеральных ресурсов обозначить на контурной карте):

Ресурсы	Основные виды/типы	Хозяйственное значение
Рельеф		
Климат		
Воды		
Почвы		
Биоресурсы		
Туристско-рекреационные ресурсы		
Минеральные ресурсы		

4. Отрасли специализации района:

5. Основные промышленные центры (обозначить на контурной карте)

Промышленный центр	Отрасли промышленности	Административная область
Донецк		
Мариуполь		
Макеевка		
Горловка		
Краматорск		
Славянск		
Константиновка		
Артемовск		
Углегорск		
Харцызск		
Дружковка		
Луганск		
Алчевск		
Северодонецк		
Лисичанск		
Стаханов		
Рубежное		
Красный Луч		
Свердловск		
Краснодон		



6. Специализация АПК: _____

7. Основные транспортные узлы (обозначить на контурной карте):

Автомобильные	Железнодорожные	Морские порты	Аэропорты

8. Вывод об экономическом уровне развития района:

Вопросы для подготовки к письменному модульному контролю 2.

1. Экономико-географическое положение Центрального, Причерноморского, Северо-Восточного, Приднепровского и Донецкого районов.
2. Оценка природных условий и ресурсов Центрального, Причерноморского, Северо-Восточного, Приднепровского и Донецкого районов.
3. Характеристика населения Центрального, Причерноморского, Северо-Восточного, Приднепровского и Донецкого районов.
4. Характеристика промышленности Центрального, Причерноморского, Северо-Восточного, Приднепровского и Донецкого районов.
5. Характеристика АПК Центрального, Причерноморского, Северо-Восточного, Приднепровского и Донецкого районов.
6. Характеристика транспорта Центрального, Причерноморского, Северо-Восточного, Приднепровского и Донецкого районов.

ОЦЕНИВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ.

Оценки по национальной и по европейской шкале

Сумма баллов за все виды учебной деятельности в течение семестра	Оценка ECTS	Оценка по национальной шкале	
		для экзамена	для зачета
90 – 100	A	отлично	зачтено
80-89	B	хорошо	
70-79	C		
60-69	D	удовлетворительно	
50-59	E		
1-49	FX	не удовлетворительно	не зачтено

Условия допуска к экзамену:

- Выполнение всех практических работ;
- Выполнение всех текущих модульных контролей.

Список рекомендованной литературы и электронных ресурсов:

1. Атлас. Физическая география Украины (8 класс) [составитель О.Я. Скуратович]. – К. Картография, 2014.
2. Атлас. Экономическая и социальная география Украины (9 класс) [составитель О.Я. Скуратович]. – К. Картография, 2014.
3. Социально-экономическая география Украины / О.И. Шаблій, М. И. Гонак, Б. И. Заставецкий. – Львов : Свит, 1995. – 640 с. : ил. – На рус. Яз.
4. Социально-экономическая география Украины / Под ред. О. Шаблія [электронный ресурс]. – Львов : Свит, 1998. – 640 с. Режим доступа: <http://bookucheba.com/page/geographiya/ist/ist-9--idz-ax246.html>
5. Экономическое районирование Украины [электронный учебник]. Режим доступа: <http://vizo-lit.narod.ru/lit/index.htm>

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

План

экономико-географической характеристики (ЭГХ) экономического района

1. Общие сведения и состав территории.
2. ЭГП (экономико-географическое положение).
3. Оценка природных условий и ресурсов.
4. Характеристика населения.
5. Общая характеристика хозяйства:
 - а) характеристика промышленности;
 - б) характеристика сельского хозяйства (с/х);
 - в) транспорта;
 - г) характеристика отраслей непроизводственной сферы - образование, культура, торговля.
6. Территориальные отличия развития хозяйства.
7. Экономические связи.
8. Наибольшие города и промышленные узлы.
9. Проблемы и перспективы развития.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

Карта-схема экономических районов Украины



ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

Территория и население экономических районов

Территория экономических районов

Экономический район	Площадь района (тыс. км ²)	Доля от всей территории Украины (%)	Место, занимаемое районом по площади
Причерноморский	113,4	18,8	1
Столичный	90,7	15,1	2
Северо-Восточный	84,0	13,9	3
Подольский	60,9	10,1	4
Приднепровский	59,1	9,8	5
Карпатский	56,6	9,3	6
Донецкий	53,2	8,8	7
Центральный	45,5	7,6	8
Северо-Западный	40,3	6,6	9

Население экономических районов

(по состоянию на 01.01.2015 года)

Экономический район	Население района (млн. чел.)	Доля от всего населения Украины (%)	Место, занимаемое районом по численности населения
Столичный	6,93 ¹	16,2	1
Донецкий	6,52	15,2	2
Карпатский	6,09	14,2	3
Северо-Восточный	5,3	12,3	4
Приднепровский	5,04	11,7	5
Причерноморский	4,63 ²	10,8	6
Подольский	3,98	9,3	7
Центральный	2,23	5,2	8
Северо-Западный	2,2	5,1	9

¹ – вместе с городом Киевом;

² – без учета АРК

ПРИЛОЖЕНИЕ 4.

Основные сведения о Северо-Западном районе

Географическое положение. Район занимает территории Волынской и Ривненской областей, расположенных на северо-западе Украины; граничит со Столичным, Подольским, Карпатским районами Украины, а также с Республикой Беларусь и Польской Республикой.

Природные условия своеобразны. Большая часть района находится в зоне смешанных лесов, южная – в лесостепной. При этом значительная часть расположена на Полесской низменности, остальная – на Волынской возвышенности.

Природные ресурсы изучены слабо. Топливные ресурсы представлены каменным углем (частично Львовско-Волынский бассейн), торфом (Полесье). Более богаты нерудные ресурсы. Особенно распространены строительные материалы: гранит, базальт, гнейс, известняк, мел, глины. В Ривненской области имеется янтарь и каолин. Полесье богато минеральными водами. В районе находятся богатейшие лесные ресурсы. Обнаружены медные руды в Волынской области.

На климат района влияют арктические и атлантические воздушные массы. За год в среднем выпадает 600...700 мм осадков, но и это приводит к заболачиванию, так как количество осадков преобладает над испарением. Температура летом +18...19°C, зимой - 5°C.

Почвы характеризуются преобладанием дерново-подзолистых почв Полесья, на юге – серые, светло-серые и темно-серые оподзоленные почвы.

Растительный мир характеризуется широколиственными лесами, в которых произрастает около 120 древесных и кустарниковых пород, в частности сосна, дуб, ель, бук, ясень, граб, липа, клен. На юге преобладает лесостепная травянистая растительность.

Водные ресурсы составляет множество озер (Свитязь, Пулемецкое, Шацкое, Стоход, Турское, Ореховое, Лука, Белое, Небель, Голянское, Любязь и т.д.), рек (Припять, Горынь, Случь, Стырь, Турья, Западный Буг и др.).

В районе находится часть Воыно-Подольского артезианского бассейна.

Население и трудовые ресурсы.

Полесье заселялось еще во времена Киевской Руси. Район имеет самое малое количество населения из всех экономических районов Украины. Плотность его составляет 54,6 человек на 1 км² (** плотность населения по всем экономическим районам дана по состоянию на 01.01.2015 года*), наиболее заселена южная часть. Уровень урбанизации составляет 49,6 % (** уровень урбанизации по всем экономическим районам дан по состоянию на 01.01.2015 года*). Крупные города: Ривне (249 тыс. человек), Луцк (216 тыс. человек), Ковель (69 тыс. человек), Нововолынск (53 тыс. человек), Кузнецовск (41 тыс. человек), Дубно (38 тыс. человек), (** численность населения наибольших городов по всем экономическим районам дана по состоянию на 01.01.2015 года*).

Территорию населяют украинцы, русские, белорусы, евреи, поляки, литовцы и др.

Трудовые ресурсы в основном заняты в сельском хозяйстве, лесном хозяйстве, легкой промышленности.

Хозяйство.

Промышленность и сельское хозяйство.

В развитии района преобладают отрасли АПК и легкой промышленности. Основой АПК являются сельское хозяйство и перерабатывающие отрасли пищевой и легкой промышленности. В земледелии выращивают рожь, лен, хмель, картофель, озимую пшеницу, сахарную свеклу. Значительные площади заняты под пастбищами и сенокосами, садами и ягодниками. В животноводстве ведущей отраслью является скотоводство: в Полесье – молочно-мясное, в лесостепных районах – мясомолочное. Развита свиноводство, овцеводство, птицеводство (особенно выращивание уток и гусей), а также пчеловодство, рыбоводство, кролиководство. При этом пищевая промышленность работает на собственном сырье. Развиваются сахарная и спиртовая промышленность (Корец, Мезоч, Острог, Иваничи, Владимир-Волинский), плодоовощная (Любомль, Клевань, Дубровица, Владимир-Волинский) мясная (Луцк, Ковель, Ривне), маслосыродельная, мукомольная и хлебопекарная.

Легкая промышленность использует также местное сырье для развития льняной, кожевенно-обувной, швейной промышленности.

Высок уровень развития лесной и деревообрабатывающей промышленности. Работают деревообрабатывающие комбинаты и мебельные фабрики в Ковеле, Луцке, Ривном, Сарнах. В Костополе находится крупнейший в стране комбинат по производству жилых домиков.

Машиностроительные предприятия района специализируются на производстве сельскохозяйственных машин (Ковель, Ривне), приборов (Луцк, Ривне), оборудования для железнодорожного транспорта (Ковель), автобусов (Луцк), строительных инструментов (Костополь), оборудования для животноводства и кормопроизводства (Квасилов, Рожище).

Химическая промышленность выпускает удобрения (Ривне), товары бытовой химии и пластмассовые изделия.

Для удовлетворения нужд района на Здолбуновском комбинате производят цемент и шифер, а в Ривненской области обрабатывают гранит и базальт. Развивается стекольная и фарфорофаянсовая промышленность в Костополе и Рокитном.

Основную часть электроэнергии производит Ривненская АЭС. Топливная промышленность специализируется на добыче угля и торфа.

Транспорт.

Развитие транспортной сети не удовлетворяет потребностей района. Основную долю перевозок берут на себя железнодорожный, автомобильный и речной транспорт. Крупными железнодорожными узлами являются Ковель, Здолбунов, Сарны, Ривне. Речное судоходство развивается по рекам Припять, Стирь, Горынь.

Межрайонные экономические связи.

Уровень этих связей играет большую роль в становлении и развитии экономики. Северо-Западный район вывозит сельскохозяйственные машины, приборы, подшипники, автобусы, строительные материалы, янтарь, химические удобрения, лесоматериалы, паркет, тару, льняные ткани, стандартные деревянные жилые домики.

Из других районов завозят оборудование и машины, грузовые и легковые автомобили, металл, виноград, арбузы, вина и т.д.

Проблемы развития района:

- радиоактивное загрязнение вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС (особенно на севере и северо-востоке района);
- слабое укрепление карстовых пород, на которых построена Ривненская АЭС;
- переосушение земель Полесья в результате мелиорации;
- слабое развитие транспортной сети (особенно северных районов);
- социально-экономические проблемы (безработица, невысокий естественный прирост населения, недостаточная эффективность мероприятий по защите здоровья матери и ребенка и т.д.);
- низкие темпы экономического роста хозяйства района.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5.

Основные сведения о Подольском районе

Географическое положение. Район занимает территории Винницкой, Хмельницкой и Тернопольской областей, которые расположены в правобережной части Украины; граничит с Карпатским, Северо-Западным, Столичным, Центральным и Причерноморским районами Украины, а также с Республикой Молдова.

Природные условия благоприятны для ведения хозяйства. Территория находится в лесостепной природно-географической зоне. По характеру рельефа это холмисто-равнинные пространства Приднепровской и Подольской возвышенностей.

Природные ресурсы изучены недостаточно. Топливные ресурсы представлены торфом (северная часть района), незначительными запасами горючих сланцев (Приднестровье) и бурого угля (во всех областях). Более богаты нерудные ресурсы. Особенно значительны запасы гранитов и гнейсов (вдоль рек Случь и Южный Буг), мрамора (Каменец-Подольский район Хмельницкой области), известняка (Хмельницкая область), мела (центральная и северная часть Тернопольской области), песчаника (Винницкая и Тернопольская области), гипса (вдоль р. Днестр), мергеля и каолина, кирпично-черепичных и гончарных глин (во всех областях).

На климат влияют арктические и атлантические воздушные массы. Средняя температура зимы - 5°C, лета +20°C; осадков выпадает 500...600 мм в год. Континентальность климата – характерная особенность района.

Богатые почвенные ресурсы представлены типичными, обыкновенными и оподзоленными черноземами и серыми лесными почвами.

Растительный мир соответствует природно-географической зоне, в которой находится район. Широко распространена разнотравно-типчаково-ковыльная травяная растительность и только 9-11% древесной.

Водные ресурсы составляют воды рек (Днестр, Южный Буг, Збруч, Русава, Стрипа, Калюс, Ушица, Студеница, Бужок и др.), водохранилищ (Днестровское), озер (Нетишенское, Козово), подземные воды (Днепровско-Подольский бассейн).

Население и трудовые ресурсы.

Население размещается достаточно равномерно. Средняя его плотность более 65,4 человек на 1 км² (ниже среднего показателя по стране). Это один из наименее урбанизированных районов, сельское население составляет 50,2 %. Крупные города: Винница (372 тыс. человек), Хмельницкий (266 тыс. человек), Тернополь (217 тыс. человек), Каменец-Подольский (102 тыс. человек), Шепетовка (43 тыс. человек), Жмеринка (35 тыс. человек) и др. В национальном составе преобладают украинцы, русские, евреи.

Основная часть населения трудится в сельскохозяйственном производстве, однако возникают серьезные проблемы – люди не хотят выполнять тяжелую работу в свекловичном комплексе.

Хозяйство.

Промышленность и сельское хозяйство. Фундаментом развития хозяйства района является мощный АПК, который базируется на интенсивном многоотраслевом сельском хозяйстве.

В земледелии основные площади заняты озимой пшеницей, кукурузой, зернобобовыми, сахарной свеклой. Развиваются картофелеводство, овощеводство, садоводство, выращивают подсолнечник, табак, кормовые культуры.

В животноводстве преобладает мясо-молочное скотоводство, а также свиноводство, птицеводство, овцеводство, рыбоводство и пчеловодство.

Пищевая промышленность перерабатывает продукцию сельского хозяйства и является многоотраслевой развитой промышленностью. Ведущую роль играет сахарная промышленность. Крупнейшими предприятиями являются Кременецкий, Городокский, Теофипольский сахарные заводы и Шепетовский сахарорафинадный завод. На отходах сахарной промышленности развивается спиртовая, кроме этого использующая зерно и картофель. В отрасли также выпускают витамины и кормовые дрожжи. Предприятия мясной промышленности размещаются в областных центрах, а также в Казатине, Каменец-Подольском, Шепетовке, Баре. Маслосыростроительная промышленность размещена достаточно равномерно. Крупным является Городокский молочно-консервный завод (Хмельницкая область). На своей сырьевой базе развивается плодоовощная промышленность. Большие предприятия размещены в Виннице, Каменец-Подольском, Тульчине, Залещиках.

Машиностроительные предприятия района производят технологическое оборудование для пищевой промышленности и торговли, инструменты, сельскохозяйственные машины, электротехнические приборы.

Химическая промышленность производит минеральные удобрения (Винница), товары бытовой химии, олифу, искусственную кожу, серную кислоту. Лесохимические предприятия выпускают канифоль, скипидар, эфирное масло.

Достаточно развитой в районе является легкая промышленность. В Виннице работает ПО «Текстерно», в Дунаевцах и Славуте – суконные фабрики, в Хмельнике и Каменец-Подольском – прядильно-ткацкие фабрики, в Шепетовке и Хмельницком – трикотажные производства, в Почаеве, Тереховле, Тульчине – обувные и кожевенно-галантерейные предприятия, в Жмеринке – меховая фабрика, в Кременце – производство ваты, в Могилеве-Подольском – производство нетканых материалов.

Лесная промышленность представлена мебельной (Шепетовка, Кременец, Винница, Хмельницкий), целлюлозно-бумажной (Славута, Полонное, Понинка), производством тары (Винница) и контейнеров (Погребиче).

Высокого уровня развития достигла строительная индустрия, основывающаяся на собственной сырьевой базе. Предприятия района производят цемент (Каменец-Подольский), щебень (Ладыжин, Шепетовка, Гнивань), стеновые блоки (Збаражский, Каменец-Подольский, Могилев-Подольский, Крыжопольский районы), мел (Кременец), огнеупоры (Шепетовский и Полонский районы), каолин (Глуховский и Турбовский заводы), строительное стекло, фаянс и керамику (Славута и Бережаны), фарфор (Полонное). В районе также добывают и обрабатывают гранит (Железевское месторождение).

Подолье славится народными промыслами – ткачеством, плетением, вышиванием, ковроткачеством, гончарным промыслом.

Энергетика представлена Хмельницкой АЭС и Ладыжинской ГРЭС.

Транспорт.

В транспортной сети ведущую роль играют железнодорожный и автомобильный транспорт. Крупнейшими железнодорожными узлами являются Жмеринка, Казатин, Шепетовка, Вапнярка. Важнейшие железнодорожные магистрали: Тернополь – Черновцы, Шепетовка – Каменец-Подольский, Казатин – Здолбунов, Киев – Винница – Могилев-Подольский. Велика роль автомагистралей Кременец – Тернополь – Залещики, Винница – Могилев-Подольский, Киев – Винница – Хмельницкий – Тернополь.

Межрайонные экономические связи.

Из Подольского района вывозят сахар, овощи, фрукты, инструменты, подшипники, минеральные удобрения, продукцию лесохимических предприятий, ткани, строительные материалы, свеклоуборочные комбайны, технологическое оборудование. Ввозят – уголь, металлы, лесоматериалы,

грузовые и легковые автомобили, автобусы, синтетическое и искусственное волокно, машины и оборудование, приборы, сельскохозяйственные машины.

Проблемы развития района:

- низкий уровень промышленного развития;
- отток населения из районов свекловичного производства из-за тяжелого физического труда;
- растёт уровень безработицы (особенно в Винницкой области);
- значительная эрозия почв в пределах Подольской и Приднестровской возвышенностей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6.

Основные сведения о Карпатском районе

Географическое положение. Район занимает территории Львовской, Ивано-Франковской, Черновицкой и Закарпатской областей, расположенных на западе Украины; граничит с Северо-Западным и Подольским районами Украины, а также с Польшей, Словакией, Венгрией, Румынией, Молдовой.

Природные условия очень своеобразны. Территория района входит в лесостепную природно-географическую зону и в зону Украинских Карпат. По характеру рельефа это равнинные (Закарпатская низменность), холмисто-равнинные (отроги Подольской возвышенности) и горные (Украинские Карпаты) пространства.

Район имеет богатые и разнообразные **природные ресурсы**. Из топливных запасов следует отметить нефть и газ (Карпатская нефтегазоносная провинция с крупными месторождениями: Бытковское, Долинское, Оров-Уличнянское, Опарское, Угерское, Рудковское, Бильче-Волицкое и др.), каменный уголь (Львовско-Волынский бассейн), торф (Львовская область), бурый уголь (Закарпатье, Приднестровье, Прикарпатье), горючие сланцы (Прикарпатье).

В районе добывают полиметаллические руды (Береговское и Беганьское месторождения), ртутные руды, золото, алюминиевое сырьё (Закарпатье). Здесь найдены крупнейшие в Европе запасы серы (Роздольское, Немировское, Жидачевское, Тлумачское месторождения), калийная соль (Калуш-Голыньское и Стебниковское месторождения), каменная соль (Солотвинское, Терембляньское месторождения), барит (Закарпатье), озокерит (Бориславское, Трускавецкое месторождения), белый, серый, розовый, красный и бледно-зеленый мрамор (Закарпатье).

Карпатский район очень богат минеральными водами: «Нафтуса» (Трускавец), «Нарзан» (Ужгород, Шаян), «Ессентуки» (Драгово, Квасы), «Боржом» (Поляна, Свалява), сероводородными (Большой Любень, Немиров, Шкло), натриевыми (Моршин, Трускавец). Также, в районе находятся источники термальных вод – Берегово, Косино, Велятино (Закарпатье).

Найдены драгоценные и полудрагоценные камни: берилл, аметист, янтарь, яшма, горный хрусталь (Закарпатье). В перспективе собираются производить опал, топаз, гранат, оникс.

На климат влияют атлантические и арктические воздушные массы, а также особенности высотной поясности Украинских Карпат. При этом в каждой местности свои климатические особенности.

В районе находятся крупнейшие в стране запасы лесных и водных ресурсов.

Карпатский район – один из самых водообеспеченных районов Украины. На его территории находятся такие реки как Тиса, Днестр, Боржава, Латорица, Серет, Стрый, Западный Буг, Уж, Прут, Черемош, Тересва и др., а также красивейшие горные озера – Синевир и Бребенескул.

Почвенные ресурсы очень разнообразны: серые, дерново-подзолистые, черноземовидные, аллювиальные, луговые, бурые лесные, горно-луговые почвы.

Растительный мир отличается наличием ценных древесных пород: бук, дуб, ель, ясень, граб, липа, клен, вяз, тис, пихта и др.; много кустарниковых: лещина, крушина, волчегородник, бузина,

жимолость, рябина, можжевельник, рододендрон и др. Равнинные территории покрыты разнообразной травянистой растительностью.

Население и трудовые ресурсы.

Территория района осваивалась очень давно. Район имеет высокую среднюю плотность населения – 107,6 человек на 1 км², однако размещено оно неравномерно. Густо заселено Предкарпатье. Уровень урбанизации тоже неодинаков: Львовская область – 60,4 %, Ивано-Франковская – 43,1 %, Черновицкая – 42,3 %, Закарпатская область – 36,8 %, то есть в среднем по району – 45,6 %. Таким образом, в районе преобладает сельское население (кроме Львовской области), а вот в Черновицкой области количество населения – 910 тыс. человек (самый низкий показатель по стране). Естественный прирост населения выше среднего по Украине.

Крупными городами являются Львов (729 тыс. человек), Черновцы (262 тыс. человек), Ивано-Франковск (227 тыс. человек), Ужгород (115 тыс. человек), Мукачево (85 тыс. человек), Дрогобыч (76 тыс. человек), Червоноград (67 тыс. человек), Калуш (67 тыс. человек), Коломыя (61 тыс. человек), Стрый (59 тыс. человек) и др.

В национальном составе преобладают украинцы (этнические группы: гуцулы, бойки, лемки), русские, румыны, словаки, венгры, чехи, евреи.

В районе около 2,5 млн. человек трудоспособного населения.

Хозяйство.

Промышленность и сельское хозяйство.

В Главную роль в хозяйстве района играет промышленность. Преобладающей отраслью следует назвать неметаллоемкое трудоемкое машиностроение, которое ориентируется на высококвалифицированные кадры. Такие предприятия находятся в основном во Львове и вокруг него. Ведущими отраслями являются автомобильная (производство автобусов, автомобильных кранов), приборостроительная, электротехническая, радиотехническая отрасли, производство станков и сельскохозяйственных машин.

Высоко развита в районе топливная промышленность: газовая, нефтяная, угольная, торфяная. Нефть начали добывать здесь еще в XVIII в. Наиболее значительными месторождениями можно назвать Бытковское, Долинское, Северо-Долинское, Оров-Уличнянское, Бориславское, Стинавское, Спасское. Газ добывают на Дашавском, Рудковском, Угерском, Бельче-Волицком, Опарском, Косовском, Надворнянском месторождениях. В районе работает несколько угольных шахт Львовско-Волынского каменноугольного бассейна. В меньшем количестве добывают бурый уголь и торф. Крупными электростанциями района являются Бурштынская и Добротворская ГРЭС.

Район располагает наиболее значительным в стране лесопромышленным комплексом, который включает все отрасли лесной промышленности. Самой развитой является деревообрабатывающая. Она занимается производством мебели, фанеры, тары, строительных деталей. Крупными центрами можно назвать Ужгород, Черновцы, Мукачево, Львов, Ивано-Франковск, Берегово, Сваляву, Дрогобыч, Стрый. Центрами лесохимии считаются Свалява, Перечин, Выгода, Великий Бычков. Картон и бумагу производят в Жидачеве, Рахове, Львове, Коломые. Строительная индустрия работает на собственном сырье. Здесь производят строительную керамику, фаянс, стекло (Берегово, Жовква, Самбор, Стрый, Борислав, Львов), а также цемент, гипс, кровельные и стеновые материалы.

Легкая промышленность выпускает ткани, трикотаж, швейные и меховые изделия, обувь (в Коломые, Мукачево, Хусте, Тысменице, Стрию). Здесь широко развиты народные промыслы: гончарство, ковроткачество, вышивание, производство изделий из дерева и лозы (Косов, Иза).

На развитие АПК влияют природные условия. В лесостепной зоне занимаются мясо-молочным скотоводством и свиноводством, выращивают зерно, лен, сахарную свеклу. В горных районах преобладают овцеводство, молочно-мясное скотоводство, льноводство и картофелеводство.

В Закарпатье занимаются садоводством, табаководством, виноградарством, молочно-мясным скотоводством и овцеводством. Продукцию этих сельскохозяйственных производств перерабатывают отрасли пищевой промышленности: мясная, сахарная, молочная, мукомольная, кондитерская, винодельческая, плодоовощная, хлебопекарная, маслосыродельная.

Транспорт.

Район известен плотной сетью железных и автомобильных дорог. Здесь находятся лучшие автодороги с твердым покрытием. Крупными транспортными узлами являются Львов, Черновцы, Ивано-Франковск, Ужгород, Дрогобыч, Чоп, Самбор, Стрый, Коломыя. Львовский аэропорт имеет статус международного. Интенсивно развивается трубопроводный транспорт, получивший государственное признание.

Межрайонные экономические связи.

Многоотраслевое хозяйство позволяет району вывозить разнообразные виды продукции: оборудование – для газовой и нефтяной промышленности, технологическое оборудование для легкой промышленности, автобусы, автокраны, инструменты, телевизоры, конвейерные линии, приборы, меховые изделия, вина, калийные удобрения, серу, лес, мебель, фруктовые и овощные консервы и т.д. В свою очередь в район завозят металл, комплектующие детали, хлопчатобумажные и шелковые ткани, сельскохозяйственные машины, технологическое оборудование для пищевой промышленности, растительное масло и т.д.

Проблемы развития района:

- низкий уровень развития промышленности (за исключением Львовской области);
- социальные и экономические проблемы малых городов;
- слабое развитие Закарпатской свободной экономической зоны;
- сложная экологическая ситуация Предкарпатья вследствие большой концентрации химических предприятий и военной техники;
- развитие курортного хозяйства территориально совпадает с промышленными разработками, а это ухудшает экологическое положение и ограничивает возможности развития этих производств.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7.

Основные сведения о Столичном районе

Географическое положение. Район занимает территории Киевской, Черниговской и Житомирской областей, которые расположены на севере Украины; граничит с Северо-Западным, Подольским, Центральным, Северо-Восточным районами Украины, а также с Республикой Беларусь и Российской Федерацией.

Район отличается выгодными **природными условиями**. Территория входит в зону смешанных широколиственных лесов и лесостепь. По характеру рельефа это низменные (Полесская и Приднепровская низменности) и холмисто–равнинные (Словечанско-Овручский кряж, Приднепровская возвышенность) пространства. Первые занимают северные, центральные и восточные территории, вторые – западные и юго-западные.

Район обладает определенными **природными ресурсами**. Особенно выделяются нерудные полезные ископаемые: красные и серые граниты, черные и серые лабрадориты (Житомирская область), гнейсы (долины рек Рось, Ирпень, Тетерев), мел (правый берег р. Десна), строительные пески (северные территории района), пиррофиллит (Житомирская область), фосфориты (Черниговская область). Найдены запасы мергеля, огнеупорных, кирпичных и черепичных глин. Район имеет лечебные грязи и минеральные воды (Киевская область – Мироновский, Белоцерковский и Броварской районы; Житомирская область – Новоград–Волинский). В последнее десятилетие открыты значительные запасы янтаря. Из топливных ресурсов имеются большие запасы торфа (Черниговская и Житомирская области), немного бурого угля (Житомирская область) и нефти (Лесяковское и Гнединцовское месторождения). Значительны запасы урановых руд (Киевская область), титановых руд (долина р. Ирша Житомирской области).

На климат района влияют арктические, атлантические и континентальные умеренных широт воздушные массы. В среднем за год выпадает 550...700 мм осадков, температура летом +19°C, зимой

–7°C. Умеренно теплое лето и умеренно холодная зима благоприятствуют хозяйственной деятельности, что обуславливает высокую степень освоения территории района.

Водные ресурсы состоят из вод рек (Днепр, Тетерев, Ирпень, Десна, Припять, Рось) и водохранилищ (Киевское, Каневское).

Почвы представлены дерново-подзолистыми, серыми и светло-серыми оподзоленными, типичными и оподзоленными черноземами.

Растительный мир характеризуется древесной растительностью – смешанными широколиственными лесами и разнотравной лесостепью. В лесах преобладают сосна, дуб, бук европейский, клен, береза, ясень, тополь и т.д., а в разнотравной лесостепи – природные сенокосы, пастбища, естественные луга.

Население и трудовые ресурсы.

Заселение района началось с возникновения Киевской Руси. Средняя плотность населения – 76,4 человек на 1 км² (с учетом г. Киева). Размещение его неравномерное: наиболее густо заселена Киевская область, наименее – Черниговская. Самый высокий уровень урбанизации в Черниговской области – 63,5 %, в Киевской – 61,6 % (без учета г. Киева), а в Житомирской – 58,4 % (средний уровень по району – 61,2 %). Крупные города: Киев (2,86 млн. человек), Чернигов (295 тыс. человек), Житомир (270 тыс. человек), Белая Церковь (211 тыс. человек), Бровары (98 тыс. человек), Бердичев (78 тыс. человек), Нежин (72 тыс. человек), Коростень (65 тыс. человек),), Борисполь (60 тыс. человек), Прилуки (58 тыс. человек), Новоград-Волинский (56 тыс. человек), Фастов (48 тыс. человек) и др.

В районе проживают представители многих национальностей, но преобладают украинцы; есть русские, белорусы, евреи.

Трудовые ресурсы отличаются высокой квалификацией; в основном это научные, научно-исследовательские, инженерные кадры.

Хозяйство.

Промышленность и сельское хозяйство. Хозяйство района представляет собой многоотраслевую структуру. Основными отраслями промышленности являются машиностроительная, химическая, легкая и пищевая. Машиностроительная промышленность выпускает дорожно-строительные, транспортные и сельскохозяйственные машины, тракторы, технологическое оборудование для пищевой и химической промышленности. Особенно выделяется точное и неметаллоемкое машиностроение.

Основным направлением химической промышленности является производство искусственного и синтетического волокна, пластических масс, резиноасбестовых изделий, азотных удобрений, кормовых антибиотиков, лаков и красок.

Легкая промышленность работает на химическом и на местном сырье. Основное значение имеет текстильная промышленность: шелковая (Дарницкий комбинат), шерстяная (Чернигов, Белая Церковь, Богуслав, Березань), льняная (Житомирский комбинат). Кожевенно-обувная промышленность представляет собой комплекс, который включает кожевенные заводы (Васильков, Бердичев, Киев), обувные фабрики (Киев, Чернигов, Прилуки, Белая Церковь), кожевенно-галантерейное производство (Киев, Чернигов). В районе развито швейное, трикотажное и носочно-чулочное производство, а также имеется сеть фабрик художественных промыслов (Богуслав, Чернигов, Нежин, Прилуки, Переяслав-Хмельницкий и др.).

Развит в районе лесопромышленный комплекс: лесозаготовка, лесопиление, фанерное, мебельное, бумажное и лесохимическое производства. Мебельная промышленность сосредоточена в Киеве, Житомире Чернигове, Белой Церкви, Фастове, Прилуках, Коростене. Бумажные фабрики работают в Обухове Киевской области, Корюковке Черниговской области, Малине Житомирской области. Лесохимические предприятия производят скипидар, хвойно-эфирное масло, деготь (Тетерев и Клавдиево-Тарасово Киевской области).

Электроэнергетика представлена Трипольской ГРЭС, Киевскими ГЭС и ГАЭС на Днепре.

Строительная индустрия производит мягкую кровлю, шифер, асбестоцементные трубы, железобетонные конструкции, ведет обработку строительного камня.

Комплекс стекольной и фарфорофаянсовой промышленности самый мощный в стране. Стекольная промышленность развита в Киеве, Буче, Гостомеле, Марьяновке, Быковке, а фарфорофаянсовая – в Барановке, Городнице, Коростене, Каменном Броде и др.

Многоотраслевым является АПК. В растениеводстве преобладают зерновые, технические и кормовые культуры. Из зерновых выращивают озимую пшеницу, рожь, ячмень, кукурузу, гречиху, зернобобовые. Из технических культур это в основном сахарная свекла, лен, хмель, подсолнечник. Повсеместно выращивают картофель, вокруг Киева развито овощеводство. Большие площади занимают сады.

В животноводстве выделяются мясное свиноводство, молочно–мясное скотоводство, а также пчеловодство, шелководство, рыбоводство.

Пищевая промышленность перерабатывает продукцию сельского хозяйства. Развиваются сахарная промышленность (Бердичевский сахарорафинадный завод), молочно–консервная (Бахмач, Овруч), мясная (Киев, Чернигов, Житомир, Бердичев, Прилуки, Белая Церковь, Коростень, Бахмач, Новгород-Северский), молочная (в каждом административном районе), плодоовощная (Овруч, Переяслав-Хмельницкий, Нежин, Белая Церковь, Житомир), хлебопекарная (в каждом районном центре), кондитерская (Киев), спиртовая (в областных центрах).

Транспорт.

Транспортная система достаточно развита благодаря географическому положению района. По железной дороге перевозится большое количество транзитных грузов. Крупнейшими магистралями являются Бахмач – Киев – Фастов – Казатин, Киев – Фастов – Знаменка, Ковель – Киев, Киев – Фастов – Новгород-Северский.

Автомобильный транспорт в основном выполняет две функции – перевозка пассажиров и продукции АПК. Через район идут транзитные магистрали в Россию, Беларусь, Польшу, Болгарию.

Особую роль играет воздушный транспорт. Киев – самый крупный в стране транспортный узел. Однако наиболее велико его значение в международных связях. Через район проходит густая сеть трубопроводов. Межгосударственные связи осуществляет также речной транспорт – по рекам Десне и Припяти. Самыми крупными портами являются Киев и Чернигов.

Межрайонные экономические связи.

В районе ввоз продукции преобладает над вывозом. Отсюда вывозят химическое волокно, пластические массы, шины, резинотехнические изделия, медицинские препараты, кормовые антибиотики, экскаваторы, приборы, хмель, лен, ткани, облицовочный камень, станки, препараты по защите растений. Ввозят различную продукцию из других районов: из Приднепровского – черные и цветные металлы, легковые автомобили, минеральные удобрения, свеклоуборочные комбайны; из Донецкого – уголь, черные металлы; из Центрального – оборудование для легкой и пищевой промышленности, удобрения, сельскохозяйственные машины; из Причерноморского – комбайны, станки, почвообрабатывающую технику, продукцию АПК; из Карпатского – автобусы, телевизоры, автомобильные краны, лес; из Северо-Восточного – тракторы, нефтепродукты, грузовые автомобили; из Северо-Западного – подшипники, лес; из Подольского – продукцию АПК.

Проблемы развития района:

- неравномерное территориальное развитие (особенно Черниговской и Житомирской областей);
- сложная демографическая ситуация;
- усложняется экологическая проблема, связанная с Чернобыльской трагедией;
- экономическая, социальная и экологическая проблемы Киева – обеспечение населения работой, транспортом, жильем и т.д.;
- сокращение сельского населения;
- проблема сохранения культурных ценностей, особенно древних.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.

Основные сведения о Центральном районе

Географическое положение. Район занимает территории Черкасской и Кировоградской областей, которые расположены в центре страны; граничит с Подольским, Столичным, Северо-Восточным, Приднепровским и Причерноморским районами Украины.

Природные условия достаточно благоприятны для ведения хозяйства. Северную часть занимает лесостепная зона, южную – степная. Рельеф низменно-холмисто-равнинный (участки Приднепровской низменности и Приднепровской возвышенности).

Природных ресурсов сравнительно немного. Среди топливных ресурсов преобладают бурый уголь (Днепровский бассейн) и торф (Ирдынское и Тясминское месторождения в Черкасской области). Рудные ресурсы представлены никелевыми рудами (Деренюсское и Липовеньковское месторождения), урановыми рудами и бокситами (Кировоградская область). Из нерудных ресурсов имеются слюда, бентонитовые глины (Черкасская область), графит (Завалье Кировоградской области), асбест (Побужье), каолиновые глины (южные районы Черкасской области), строительный и декоративный камень (запад и юго-запад района), золото.

На климат района влияют континентальные умеренных широт, арктические и атлантические воздушные массы. Здесь в среднем за год выпадает 400...550 мм осадков, температура летом +20...+21°C, зимой -6°C.

Водные ресурсы составляют воды рек (Днепр, Южный Буг, Рось, Ингулец, Ингул, Синюха, Росава, Ятрань, Горный Тикич), водохранилищ (Кременчугское и частично Днепродзержинское, Каневское).

Почвы в основном представлены черноземами – типичными, обыкновенными, оподзоленными и незначительно серыми лесными.

В районе широко распространена разнотравная типчаково-ковыльная травянистая растительность и значительно меньше древесная – смешанные широколиственные леса.

Население и трудовые ресурсы.

Территория района заселялась еще во времена становления Киевской Руси. Плотность населения составляет 49,0 человек на 1 км². Это намного меньше, чем в целом по стране. Кировоградская область относится к наименее заселенным областям страны (980,5 тыс. человек). Уровень урбанизации составляет 59,4 %. Крупные города: Черкассы (285 тыс. человек), Кировоград (233 тыс. человек), Умань (86 тыс. человек), Александрия (82 тыс. человек), Смела (68 тыс. человек), Светловодск (46 тыс. человек).

В национальном составе преобладают украинцы и русские. Трудоспособного населения в районе 1,5 млн. человек. Заняты они в основном в сельском хозяйстве, добывающей промышленности и металлоемком машиностроении.

Хозяйство.

Промышленность и сельское хозяйство.

Ведущими отраслями промышленности района являются пищевая промышленность, машиностроение и металлообработка. Машиностроительные предприятия выпускают машины и оборудование для сельского хозяйства, пищевой и легкой промышленности, радиоприборы, транспортное оборудование, цифровую телефонную аппаратуру, телевизоры, фотоприборы, башенные краны, буровые машины.

Топливо-энергетический комплекс представлен добычей бурого угля (Ватутино и Александрия), торфа (Черкасская область) и небольшими тепловыми электростанциями. Электроэнергией район обеспечивают Кременчугская и Каневская ГЭС.

В Черкасской области работают предприятия химической промышленности, которые производят азотные удобрения, химические волокна и химреактивы (Черкассы).

Цветная металлургия представлена Завальевским графитовым комбинатом, Побужским никелевым заводом и заводом чистых металлов в Светловодске (Кировоградская обл.).

Легкая промышленность работает преимущественно на привозном сырье. Здесь развита швейная (Черкассы, Кировоград, Умань, Смела, Золотоноша, Александрия, Чигирин, Гайворон), трикотажная (Черкассы), кожевенная и обувная промышленность (Черкассы, Кировоград, Умань). Производят шелковые ткани, гигроскопическую вату, художественные изделия (все в Черкассах). В районе действуют предприятия строительной индустрии (Черкассы, Кировоград, Знаменка), мебельной промышленности (Черкассы, Кировоград, Шпола, Светловодск).

Достаточно высокое развитие получил АПК. Он базируется на многоотраслевом сельском хозяйстве. В районе выращивают озимую пшеницу, ячмень, кукурузу, сахарную свеклу, подсолнечник, эфиромасличные культуры, коноплю, кориандр. Достаточно развитыми являются овощеводство и садоводство. Ведущими отраслями животноводства стали скотоводство (в Черкасской области — молочно-мясное, в Кировоградской — мясомолочное) и свиноводство. Развиваются также овцеводство, кролиководство, шелководство, прудовое рыбководство и птицеводство.

Пищевая промышленность работает на местном сырье. Особенно выделяются сахарная промышленность (Жашков, Тальное, Пальмира, Новомиргород). Много предприятий молочной (Черкассы, Смела, Знаменка), маслосыродельной (Звенигородка), мясной (Черкассы, Кировоград, Умань, Александрия, Золотоноша), мукомольной, крупяной, спиртовой, есть также предприятия эфиромасличной и кондитерской промышленности.

Транспорт.

Основными видами транспорта являются железнодорожный, автомобильный и водный. Крупными железнодорожными узлами района считаются Знаменка, имени Тараса Шевченка (г. Смела, Черкасская обл.), Помошная, Цветково, Христиновка, Долинская. Крупными автомобильными узлами являются Кировоград, Умань, Смела. Черкассы, Светловодск и Канев известны как речные порты. В развитии АПК, а также в пассажироперевозках значительное место занимает автомобильный транспорт.

Межрайонные экономические связи.

В развитии района такие связи имеют большое значение. Отсюда вывозят оборудование для легкой и пищевой промышленности, телеграфную аппаратуру, химическое волокно, азотные удобрения, сельскохозяйственные машины, овощи, фрукты, муку, сахар. Однако еще больше продукции ввозят из других районов: из Причерноморского — кукурузоуборочные комбайны, оросительные установки, тракторные прицепы, вина, рыбные консервы, табак, виноград, арбузы; из Северо-Западного — подшипники, высоковольтную аппаратуру, льняные ткани, торговое оборудование; из Подольского, — технологическое оборудование для пищевой промышленности и торговли свеклоуборочные комбайны, приборы, сельскохозяйственные машины, удобрения, канифоль; из Столичного — приборы и оборудование, экскаваторы, сельскохозяйственные машины, химическое и натуральное волокно, швейные и трикотажные товары; из Карпатского — автобусы, приборы, автокраны, калийные удобрения, меховые изделия, инструменты; из Донецкого — уголь, горное оборудование, металл, удобрения; из Приднепровского — легковые автомобили, металл, горное оборудование, свеклоуборочные комбайны, приборы и бытовую технику, из Северо-Восточного — велосипеды, грузовые автомобили, станки, оборудование для пищевой и легкой промышленности, бензин, комплектующие детали и различные приборы.

Проблемы развития района:

- очень низкий уровень промышленного развития (особенно в Кировоградской области);
- необходимо создание предприятий, производящих тару и современные упаковочные материалы;
- слабое развитие перерабатывающей промышленности;
- недостаточное финансирование мероприятий по борьбе с эрозией почв;
- нерациональное использование трудовых ресурсов;
- высокое радиационное загрязнение (вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС).

ПРИЛОЖЕНИЕ 9.

Основные сведения о Причерноморском районе

Географическое положение. Район занимает территории Одесской, Николаевской, Херсонской областей и Автономной Республики Крым, которые расположены в южной и юго-западной частях Украины; граничит с Подольским, Центральным, Приднепровским районами Украины, а также с Республикой Молдова, Республикой Румыния и омывается водами Черного и Азовского морей.

Природные условия определяются географическим положением. Территория района входит в степную природно-географическую зону и в зону Крымских гор. При этом по характеру рельефа выделяются низменная (Причерноморская низменность), холмисто-равнинная (отроги Подольской и Приднепровской возвышенностей), горная (Крымские горы), прибрежная (Южный берег Крыма) равнины.

На климат территории влияют атлантические, арктические и тропические (Южный берег Крыма) воздушные массы.

Здесь наблюдаются засухи, суховеи, пыльные бури. Район не имеет значительных **природных ресурсов**. Из топливных ресурсов выделяются запасы нефти и газа – Причерноморско-Крымская нефтегазоносная провинция (Глебовское и Джанкойское газоносные месторождения, шельф Черного моря), небольшие месторождения бурого угля (Еланецкий район Николаевской области и возле городов Рени и Болград Одесской области) и торфа (Херсонская и Николаевская области). Руду добывают в Керченском железорудном бассейне. Нерудные ресурсы представлены запасами солей Сиваша и соленых озер, флюсовых известняков (Балаклава и Старый Крым), ракушечника и строительного известняка (Белокаменск), цементного сырья (около Бахчисарая), мраморных известняков (горный Крым), лечебными грязями (Евпатория, Саки), минеральными водами (Феодосия).

Водные ресурсы разнообразны, однако они недостаточны для развития хозяйства района. Здесь протекают реки Дунай, Днепр, Днестр, Южный Буг, Ингул, Салгир, Ингулец, расположены озера Кагул, Ялпуг, Катлабух, Китай, Сасык, Алибей, Кундук, Донузлав, Шагани, Узунларское, озеро-залив Сиваш, озера-лиманы Днестровский, Хаджибейский, Куяльницкий, Березанский, Бугский. По территории проходят Каховский, Чаплинский, Северо-Крымский, Краснознаменский, Раздольненский, Черноморский, Азовский оросительные каналы. Следует назвать также водохранилища: Каховское, Симферопольское, Качинское, Альминское; имеются подземные воды, сосредоточенные в Причерноморском бассейне.

Почвы представлены черноземовидными, каштановыми, коричневыми щебнистыми и бурыми горно-лесными почвами.

Растительность соответствует природно-географическим зонам, в которых находится территория района: полынно-злаковые и типчаково-ковыльные степи, древесная лесная зона горного Крыма и субтропическая Южного берега Крыма.

Черное и Азовское моря богаты морепродуктами и рыбой.

Район обладает уникальными рекреационными ресурсами.

Население и трудовые ресурсы.

Средняя плотность населения составляет 40,8 человек на 1 км² (это ниже, чем в среднем по стране). Самый высокий показатель – в АР Крым (75,4 человека на 1 км²), а самый низкий – в Херсонской области (37,4 человека на 1 км²). Уровень урбанизации более ровный: Николаевская область – 67,7 %, АР Крым – 67,4 %, Одесская область – 66,5 %, Херсонская область – 61 %, а средний по району – 65,7 %. Крупные города: Одесса (1,01 млн. человек), Николаев (494 тыс. человек), Севастополь (344 тыс. человек), Симферополь (338 тыс. человек), Херсон (297 тыс. человек), Керчь (144 тыс. человек), Евпатория (107 тыс. человек), Измаил (72 тыс. человек), Ялта (78 тыс. человек), Феодосия (69 тыс. человек), Первомайск (66 тыс. человек), Ильичевск (59 тыс. человек), Белгород-Днестровский (50 тыс. человек) и др.

Среди национальностей преобладают украинцы, русские, крымские татары, гагаузы, греки, молдаване.

Трудовые ресурсы заняты в рекреационном хозяйстве, освоении морей, во внешней торговле и, безусловно, в промышленности и сельском хозяйстве.

Хозяйство.

Промышленность и сельское хозяйство.

Ведущими отраслями являются машиностроение и металлообработка, пищевая и легкая промышленность, рекреационное хозяйство.

В районе производят суда (Николаев, Херсон, Керчь), сельскохозяйственные машины (Херсонский комбайновый завод, Одесский завод сельскохозяйственных машин, заводы в Симферополе, Джанкое, Первомайске Николаевской области), в Николаеве выпускают строительно-дорожные машины, в Феодосии и Николаеве – подъемно-транспортное оборудование. Предприятия района производят оборудование для легкой, пищевой, химической промышленности (Одесса), винодельческой, консервной, мясной и молочной промышленности (Симферополь), горное оборудование (Керчь), приборы, электромоторы и аппаратуру (Херсон, Первомайск, Новая Каховка).

Легкая промышленность размещается в областных центрах. Самым крупным предприятием является Херсонский хлопчатобумажный комбинат. Работают предприятия швейной, трикотажной, кожевенной, обувной и джутовой отраслей. Химическая промышленность производит минеральные удобрения, лаки, краски, серную кислоту (Одесса, Красноперекоск, Херсон).

Район имеет уникальный рекреационный комплекс, что дает возможность развивать курортное хозяйство. Широко известны Крымская, Николаевская, Херсонская, Одесская и Днепровско-Дунайская курортные зоны. Однако уровень развития сферы обслуживания намного ниже европейского.

Наиболее многоотраслевым в районе является АПК. Это один из самых развитых комплексов в стране.

В земледелии преобладают посевы озимой пшеницы, кукурузы, ячменя, проса, риса, подсолнечника, табака, горчицы. Выращивают также сахарную свеклу, сою, лен-кудряш, кунжут, арахис, эфиромасличные и лекарственные растения. Большие площади отведены под сады, виноградники, овощные и бахчевые культуры. На основе таких производств развиваются масложировая, эфиромасличная, табачно-ферментационная, плодоовощная, мукомольно-крупяная, винодельческая (ПАО «Массандра»), винкомбинаты «Новый Свет», «Золотая балка», «Коктебель») отрасли пищевой промышленности.

В животноводстве особенно интенсивно развиваются молочно-мясное скотоводство, свиноводство мясного направления, птицеводство и овцеводство. На их основе работает мясная, молочная, колбасная, кожевенная промышленность.

Большое внимание уделяется рыбной и рыбоперерабатывающей промышленности. Основные центры: Одесса, Измаил, Белгород-Днестровский, Ильичевск, Херсон, Севастополь, Керчь, Евпатория, Ялта и др.

Транспорт.

В районе развиваются все виды транспорта. Ведущим является водный, так как он играет основную роль в международных связях и торговле. К наиболее значительным морским портовым городам относятся Одесса, Ильичевск, Южный, Николаев, Херсон, Евпатория, Керчь, Ялта, Феодосия, Севастополь, к речным – Измаил, Килия, Рени, Вилково, Херсон, Новая Каховка, Вознесенск. Велика роль железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта в обслуживании курортного хозяйства, АПК и промышленного производства. Интенсивно развивается трубопроводный транспорт. Действуют паромные переправы: Крым-Кавказ (РФ), Ильичевск-Варна (Болгария), Ильичевск-Поти/Батуми (Грузия), Одесса-Хайфа (Израиль), Скадовск-Зонгулдак (Турция).

Межрайонные экономические связи.

В Причерноморском районе ввоз преобладает над вывозом. Сюда поступает вода (особенно в Крым), электроэнергия, уголь, технологическое оборудование, машины, продукция легкой промышленности, металлы, приборы и т.д. Район вывозит виноград, вина, фрукты, агломерат, эфирные масла, рыбу и рыбоконсервы, морские суда, тракторные прицепы, сельскохозяйственные комбайны и плуги, карданные валы, бытовую технику и т.д.

Проблемы развития района:

- недостаточно рациональное использование природных условий и ресурсов;

- слабое обеспечение водой Крымского полуострова;
- противоречия в размещении и развитии предприятий тяжелой промышленности, в развитии большого портового хозяйства, с одной стороны, и использовании рекреационных ресурсов – с другой;
- загрязнение запада Крыма приводит к ослаблению лечебных свойств сакской грязи;
- угрожающее экологическое состояние Черного и Азовского морей и озера-залива Сиваш;
- добыча гальки и известняка на пляжах отрицательно влияет на природные особенности курортов Крыма;
- морские базы и военно-воздушные силы создают большие шумовые загрязнения;
- реализация программы охраны памятников культуры Крымского полуострова.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10.

Основные сведения о Северо-Восточном районе

Географическое положение. Район занимает территории Харьковской, Полтавской и Сумской областей, которые расположены на северо-востоке страны; граничит с Донецким, Приднепровским, Центральным, Столичным районами Украины, с Центральным и Центральнo-Черноземным районами Российской Федерации.

Природные условия достаточно благоприятны для развития хозяйства. Территория района входит в лесостепную зону, незначительная часть находится в пределах зоны смешанных лесов (север Сумской области) и степной зоны (юг Полтавской и Харьковской областей).

По характеру рельефа это равнинные пространства — Приднепровская низменность и отроги Среднерусской возвышенности.

Район обладает достаточно разнообразными **природными ресурсами**: топливные представлены Днепровско-Донецкой нефтегазоносной провинцией (Шебелинское, Западно-Крестищенское, Ефремовское, Качановское, Яблоневское, Глинско-Розбышевское месторождения, а всего более 120), каменный уголь – на юге Харьковской области (но еще не разрабатывается), бурый уголь имеется во всех областях района, торф – в Сумской и Полтавской областях; рудные ресурсы находятся в Кременчугском железорудном районе; нерудные – представлены запасами фосфоритов (Харьковская обл.), мела, гипса, известняка, каолина, мергеля, каменной соли, а также минеральных вод – «Миргородская», «Гоголевская», «Березовская».

На климат территории района влияют арктические, атлантические и континентальные умеренных широт воздушные массы. Выпадает 400...600 мм осадков в год, средние температуры летом +20°C, а зимой -7°C.

Водные ресурсы представлены водами рек (Днепр, Сула, Ворскла, Псел, Сейм, Северский Донец, Оскол), водохранилищ (Днепродзержинское, Печенежское, Краснооскольское, частично Кременчугское), озер (Лиман, Комсомольское, Краснозаводское).

Почвы представлены типичными, обыкновенными и оподзоленными черноземами.

Район богат смешанными и широколиственными лесами (лесистость в Сумской области составляет 21%, на лесостепных территориях до 12%) и разнотравными лесостепями.

Население и трудовые ресурсы.

Заселение района происходило одновременно с формированием Киевской Руси. Количество населения района составляет 12,3 % от всего населения Украины. Средняя плотность 63,1 человек на 1 км² (это ниже общегосударственной). Уровень урбанизации составляет 63,8 % (Харьковская область – 80,2 %, Сумская – 67,9 %, Полтавская область – 61,2 %). Крупные города: Харьков (1,45 млн. человек), Полтава (295 тыс. человек), Сумы (268 тыс. человек), Кременчуг (225 тыс. человек), Конотоп (88 тыс. человек), Шостка (78 тыс. человек), Лозовая (57 тыс. человек), Изюм (51 тыс. человек), Комсомольск (51 тыс. человек), Лубны (47 тыс. человек), Миргород (40 тыс. человек) и др.

В национальном составе преобладают украинцы, русские, евреи. По количеству трудоспособного населения (около 3 млн. человек) район находится на третьем месте после Донбасса и Приднепровья.

Хозяйство.

Промышленность и сельское хозяйство.

Основными отраслями промышленности района являются химическая, пищевая, легкая, машиностроение и металлообработка. Главные производства машиностроения: энергетическое, тракторостроительное, сельскохозяйственное, электротехническое, приборостроительное, транспортное, станкостроительное, которые размещены в Харькове, Кременчуге, Полтаве, Сумах, Конотопе, Лубнах, Ромнах.

Химическая промышленность производит удобрения, химреактивы, пластмассы, дубильные вещества, продукты нефтехимии. Крупнейшими центрами являются Харьков, Шостка, Сумы, Шебелинка, Кременчуг.

Хорошо развита в районе промышленность стройматериалов. Здесь производят цемент (Балаклея Харьковской области), железобетонные конструкции (Кременчуг), фарфорофаянсовую продукцию (Полтава, Буды Харьковской области), изделия из стекла (Полтава, Мерефа Харьковской области). Деревообрабатывающая и мебельная промышленность сосредоточена в крупных городах: Харьков, Сумы, Кременчуг, Полтава, а также Лубны.

Достаточно развита легкая промышленность. Отрасль работает как на местном сырье, так и на привозном. Особо следует отметить уровень развития конопледжутовой, меховой, обувной промышленности, а также производства хлопчатобумажных и шерстяных тканей. Основными центрами являются Харьков, Сумы, Полтава.

Интенсивно развивается в Северо-Восточном районе АПК. Растениеводство специализируется на производстве зерновых, сахарной свеклы, подсолнечника. Зерновые и сахарную свеклу выращивают повсеместно, подсолнечник — на юге и юго-востоке, овощи и картофель — возле крупных городов. Это относится также к выращиванию садовых и ягодных культур. В животноводстве преобладает молочно-мясное скотоводство и мясосальное свиноводство. Развиваются пчеловодство и шелководство. Пищевая промышленность работает на сельскохозяйственном сырье. Высокоразвитыми являются сахарная, маслодельная, сыродельная, молочно-консервная отрасли, производство детского питания.

Транспорт. Значительную роль в развитии района играет транспорт. Развита практически все виды транспорта (за исключением морского). Однако наибольшее значение имеют железнодорожный (особенно в грузоперевозках) и автомобильный (особенно в пассажироперевозках). Через район проходят крупные транспортные магистрали, которые идут в Столичный, Приднепровский, Донецкий, Причерноморский районы, а также в Российскую Федерацию и Республику Беларусь. Основные железнодорожные узлы района: Харьков, Полтава, Конотоп, Ворожба, Гребенка, Лозовая, Купянск-Узловой. Основные автомобильные узлы: Харьков, Полтава, Сумы, Кременчуг, Ромны и др. Наибольший аэропорт района – Харьковский.

Межрайонные экономические связи.

Особенность этих связей в том, что ввоз продукции преобладает над вывозом. Вывозит район природный газ, кинофотоматериалы, железные руды, тракторы, грузовые автомобили, электроприборы, станки, турбины, железобетонные конструкции, продукты нефтепереработки, молочные продукты, изделия фарфорофаянсовой промышленности. Ввозят: уголь и металл (из Донецкого), металл (из Приднепровского), лес (из Карпатского и Северо-Западного), машины и оборудование (из Столичного района), продукцию легкой и пищевой промышленности (практически из всех районов).

Проблемы развития района:

- неравномерное территориальное развитие (особенно Сумской и Полтавской областей);
- слабая реконструкция основных производств;
- недостаточно высокий уровень экономического развития малых городов и поселков городского типа (особенно Сумской и Полтавской областей);
- в сельской местности мало автодорог с твердым покрытием;
- район испытывает недостаток электрифицированных железных дорог;
- проблема сохранения памятников культуры, туристических центров, бальнеогрязевых курортов и т.д.

ПРИЛОЖЕНИЕ 11.

Основные сведения о Приднепровском районе

Географическое положение. Район занимает территории Запорожской и Днепропетровской областей; граничит с Донецким, Причерноморским, Центральным и Северо-Восточным районами Украины, а с юга омывается водами Азовского моря. Территория района расположена в бассейне р. Днепр, поэтому он получил название Приднепровский.

Природные условия способствуют развитию хозяйства. Территория района входит в степную природно-географическую зону, южную и среднестепную подзоны. Это равнинные пространства: северо-западные и юго-восточные территории холмисто-равнинные (Приднепровская и Приазовская возвышенности), северо-восток — волнистая равнина, центр и юг — низменные равнины (Приднепровская и Причерноморская низменности).

В районе есть **ресурсы**, представляющие мировое значение. Особенно выделяются рудные ресурсы: железная руда (Криворожский и Белозерский бассейны), марганцевая (Никопольский бассейн), никелевая (Девладовское, Сухохуторское, Саксаганское месторождения в Днепропетровской области), титановая руда (Самотканское месторождение в Днепропетровской области), бокситы (Малышевское и Волчанское месторождения в Днепропетровской области). Из нерудных ресурсов выделяются: магнезит (Запорожская и Днепропетровская области), асбест (Приазовье), берилл, амелист, яшма (Криворожье, Приазовье).

Климат формируют атлантические, арктические и континентальные умеренных широт воздушные массы (иногда проникают субтропические воздушные массы). Средние температуры составляют летом +22...24°С, зимой -6... -4°С, за год выпадает в среднем 350...450 мм осадков.

Среди водных ресурсов особое значение имеют воды рек бассейна р. Днепр (Днепр, Самара, Ингулец) и Азовского моря (Молочная, Берда, Обиточная). Велики ресурсы водохранилищ (Днепропетровского и частично Каховского и Днепродзержинского), лиманов (Молочного и частично Утлюкского) и каналов (Днепр — Донбасс и Днепр — Кривой Рог). Безусловно велика роль водных ресурсов той части Азовского моря, к которой выходит территория юга Запорожской области.

Почвы представлены оподзоленными, обыкновенными, южными частично солонцеватыми черноземами. В бассейне р. Днепр встречаются аллювиальные почвы, а на юге Запорожской области — темно-каштановые.

Растительность представлена разнотравно-типчаково-ковыльными и полынно-злаковыми степями. В Днепропетровской и Запорожской областях лесистость составляет 2,5...3,5%.

Население и трудовые ресурсы.

Территория района заселялась еще запорожскими казаками. Но в основном заселение произошло после освоения земель и Азовского моря. По населению район занимает шестое место, а по количеству городов, где проживает более 600 тыс. человек, не имеет равных в стране. Плотность населения — 85,3 чел. на 1 км². Уровень урбанизации — 80,2 %. Крупными городами являются Днепропетровск (993 тыс. человек), Запорожье (766 тыс. человек), Кривой Рог (652 тыс. человек), Днепродзержинск (241 тыс. человек), Мелитополь (156 тыс. человек), Никополь (117 тыс. человек), Бердянск (115 тыс. человек), Павлоград (109 тыс. человек), Новомосковск (71 тыс. человек), Энергодар (54 тыс. человек), Марганец (48 тыс. человек) и др.

В национальном составе преобладают украинцы, русские, болгары, греки, евреи. Трудоспособного населения около 3,2 млн. человек.

Хозяйство.

Промышленность и сельское хозяйство.

Ведущей отраслью промышленности Приднепровья является черная металлургия. Здесь возник цикл производств: добыча коксующегося угля, железной и марганцевой руд, нерудного сырья, производство кокса, огнеупоров, чугуна, стали, сплавов, проката. В комплексе с черной металлургией развивается коксохимия. Основными ее центрами являются Кривой Рог, Днепродзержинск, Запорожье, Днепропетровск, Новомосковск, Никополь. Цветная металлургия представлена только производством алюминия, магния и титана (Запорожье). Электроэнергию для хозяйства района производят

Приднепровская ГРЭС, Днепродзержинская ГЭС, Днепрогэс-1 и Днепрогэс-2, Запорожская АЭС. В районе развивается многоотраслевое машиностроение. Преобладает производство металлургического и горно-шахтного оборудования (Днепропетровск, Кривой Рог, Марганец), электротехнического оборудования (Запорожье и Бердянск), строительного (Бердянск, Никополь, Днепропетровск), транспортного (Днепропетровск и Запорожье) машиностроения, металлоконструкций (Кривой Рог и Днепропетровск).

Меньше развита химическая промышленность. Она выпускает минеральные удобрения (Днепродзержинск), лаки и краски (Кривой Рог и Днепропетровск), пластмассы и автопокрышки (Днепропетровск).

В районе развивается многоотраслевая строительная индустрия, деревообрабатывающая, швейная, трикотажная, обувная отрасли.

Большую роль играет АПК. В сельском хозяйстве значительные площади пахотных и орошаемых земель. В земледелии преобладают посевы зерновых, подсолнечника, сахарной свеклы. В животноводстве ведущую роль играет молочно-мясное скотоводство, свиноводство, птицеводство, овцеводство, речное и прудовое рыбководство.

Повсеместно развивается пищевая промышленность. Основными отраслями являются мясная, масложировая, консервная, сахарная, молочная, мукомольная, хлебопекарная, кондитерская, крупяная, крахмалопаточная.

Транспорт.

В районе очень хорошо развиты все виды транспорта. Однако ведущую роль играет железнодорожный. Здесь расположены крупные железнодорожные узлы: Днепропетровск, Кривой Рог, Запорожье, Апостолово, Пятихатки, Пологи, Синельниково.

Во внутриобластных перевозках основную роль играет автомобильный транспорт. Наиболее значительные автомобильные узлы: Днепропетровск, Запорожье, Мелитополь, Никополь, Новомосковск. Крупным морским портом является Бердянск, который способствует развитию морского транспорта. Так как район расположен в долине р. Днепр, развивается речной транспорт. Самые крупные речные порты: Днепропетровский, Днепродзержинский, Никопольский, Запорожские (их два).

Межрайонные экономические связи.

Удобное географическое положение и высокий уровень народного хозяйства способствуют развитию межрайонных экономических связей. Из района вывозят железные и марганцевые руды, алюминий, титан, горное и металлургическое оборудование, легковые автомобили, покрышки, лаки, краски, свеклоуборочные комбайны, продукцию АПК. В Приднепровский район ввозят уголь, кокс, горное и металлургическое оборудование, продукцию легкой промышленности и АПК, различное оборудование.

Проблемы развития района:

- металлургические заводы необходимо сориентировать на производство металла, необходимого для предприятий точного машиностроения;
- понижение уровня подземных вод в результате несоблюдения технологии добычи марганцевой и железной руд;
- необходимость эффективных мероприятий по рекультивации земель;
- высокий уровень загрязнения городов, водоемов и почв.

ПРИЛОЖЕНИЕ 12.

Основные сведения о Донецком районе

Географическое положение. Район занимает территории Донецкой и Луганской областей, которые расположены на востоке и юго-востоке страны; граничит с Северо-Восточным и Приднепровским районами Украины, Российской Федерацией, а с юга омывается водами Азовского моря. Территория района более вытянута с севера на юг, чем с запада на восток.

Природные условия благоприятны для развития хозяйства. Территория района входит в степную природно-географическую зону. Рельеф равнинный.

Район обладает разнообразными **природными ресурсами**. Топливные ресурсы представлены большими запасами каменного угля — Донецкий каменноугольный бассейн (основная часть) и относительно небольшими запасами природного газа — Луганская область. Среди рудных ресурсов выделяются ртутная руда (киноварь) — Никитовское месторождение в Нагольном кряже Донбасса, железные руды — Мариупольское месторождение, имеются золото, цирконий, полиметаллические руды. Район богат нерудными ресурсами: огнеупорные глины (Часовоярское месторождение), доломиты (Докучаевское), каменная соль (Артемовское и Славянское), фосфориты (Донецкая область), графит (Приазовье), мергель (Амвросиевка), широко распространены известняки, тугоплавкие глины, кварциты, каолин, мел, песчаники, минеральные воды.

На климат района влияют континентальные умеренных широт, атлантические, арктические и иногда субтропические воздушные массы. По линии Луганск — Стаханов — Константиновка проходит полоса высокого атмосферного давления. К северу от нее в холодный период года преобладают западные и юго-западные относительно теплые влажные ветры, к югу — холодные и сухие восточные и юго-восточные; в теплый период года — главным образом западные и юго-западные ветры.

На территории района выпадает в среднем за год около 400... 450 мм осадков, но на Донецком кряже на 25 % больше по сравнению с окружающими степями.

Водные ресурсы состоят из вод рек (Северский Донец, Кальмиус, Крынка, Бахмут, Казенный Торец, Волчья, Айдар, Боровая, Красная, Лугань, Деркул, Миус), озер (Чернецкое, Рапное, Вейсово, Степное), крупных водохранилищ (Кураховское, Карловское, Старобешевское, Углегорское, Клебан-Быкское), каналов (Северский Донец — Донбасс), подземных вод (около 50 месторождений Днепровско-Донецкого бассейна). Безусловно велика роль водных ресурсов той части Азовского моря, к которой выходит территория юга Донецкой области.

Почвы представлены типичными, обыкновенными, южными частично солонцеватыми, дерновыми щебнистыми на продуктах выветривания твердых пород черноземами.

Растительность соответствует природно-географической зоне, в которой находится территория района. Здесь распространены разнотравно-типчаково-ковыльные степи, полынно-злаковые и типчаково-ковыльные степи. Лесные ресурсы невелики. Лесистость составляет 8,95 %.

Население и трудовые ресурсы.

Заселение района началось с освоения плодородных черноземовидных почв, Донецкого каменноугольного бассейна и Азовского моря.

В настоящее время это высоко урбанизированный район с высокой плотностью населения (122,6 чел. на 1 км²). 88,7 % населения района живет в городах. Крупными городами являются Донецк (949 тыс. человек), Мариуполь (458 тыс. человек), Луганск (424 тыс. человек), Макеевка (351 тыс. человек), Горловка (254 тыс. человек), Краматорск (162 тыс. человек), Славянск (116 тыс. человек), Алчевск (110 тыс. человек), Северодонецк (108 тыс. человек), Лисичанск (103 тыс. человек), Красный Луч (82 тыс. человек), Енакиево (81 тыс. человек), Артемовск (77 тыс. человек), Стаханов (77 тыс. человек), Константиновка (76 тыс. человек), Свердловск (64 тыс. человек), Красноармейск (64 тыс. человек), Рубежное (59 тыс. человек), Дружковка (59 тыс. человек) и др.

В национальном составе преобладают украинцы, русские, евреи, греки, болгары.

Трудовые ресурсы составляют около 4,9 млн. человек трудоспособного населения. Это район с высоким уровнем квалифицированных кадров, занятых в основном в промышленности и непромышленной сфере, однако в условиях рынка возникает проблема нетрудоустроенности многих из них.

Хозяйство.

Промышленность и сельское хозяйство.

Ведущей отраслью в районе является угольная промышленность. Добывают коксующийся (Донецкая область) и энергетический (Луганская область) уголь. На угольной промышленности базируется мощная электроэнергетика. Крупными тепловыми электростанциями являются Углегорская, Луганская, Кураховская, Мироновская, Славянская, Старобешевская, Штеровская, Зуевская. Работает

мощная коксохимическая промышленность. Наиболее значительными предприятиями в районе являются Авдеевский, Горловский, Алчевский, Ясиновский, Макеевский коксохимические заводы.

Уровень вышеуказанных отраслей способствует развитию черной металлургии. Мощные предприятия работают в Мариуполе, Донецке, Макеевке, Алчевске, Енакиево, Константиновке. Цветная металлургия по темпам развития намного уступает черной. Здесь работают предприятия по производству ртути (Никитовка), цинка (Константиновка), медного и латунного проката (Артемовск), алюминиевых сплавов (Свердловск).

Мощной и многоотраслевой является химическая промышленность. На базе коксохимии производят азотные удобрения в Горловке и Северодонецке, анилиновые красители – в Рубежном. В Константиновке выпускают фосфатные удобрения. Продукты нефтепереработки, природный и коксовый газ способствуют развитию химии органического синтеза. Нефтеперерабатывающая промышленность находится в Лисичанске, смолы и пластмассы производят в Донецке и Северодонецке, резинотехнические изделия – в Лисичанске.

Район имеет высокий уровень развития машиностроения. Экскаваторы, прокатные станы, шахтное и транспортное оборудование, железнодорожные вагоны производят на предприятиях тяжелого машиностроения в Краматорске; горно-шахтное оборудование – на предприятиях Донецка, Луганска, Горловки, Дружковки, Ясиноватой, Лутугино; оборудование для металлургической промышленности – в Макеевке, Дебальцево, Славянске; железнодорожные цистерны – ПО "Мариупольтяжмаш"; тепловозы, электропоезда и дизельпоезда – ПО "Луганский тепловозостроительный завод"; вагоны – в Стаханове; трамваи – в Луганске; сельскохозяйственные машины – в Луганске и Мариуполе; электротехническое оборудование – в Донецке, Славянске и Торезе.

Имея большую сырьевую базу, мощно развивается строительная промышленность. Высокий уровень концентрации цементной промышленности (Амвросиевка, Макеевка, Енакиево, Краматорск), работают предприятия по выпуску оконного и технического стекла (Лисичанск, Константиновка). Производят в районе толь, шифер, керамические изделия, железобетонные конструкции.

Местное и привозное сырье использует легкая промышленность. Способствует ее развитию наличие женских трудовых ресурсов. Крупнейшими предприятиями являются Донецкий хлопчатобумажный и Луганский тонкосуконный комбинаты, трикотажные фабрики Мариуполя, Луганска, Донецка, кожевенно-обувные – Донецка, Луганска. Работают швейные предприятия.

В районе развивается мощный АПК. В земледелии преобладают посевы зерновых, кормовых и подсолнечника, в животноводстве – молочно-мясное скотоводство, свиноводство и птицеводство. Сельское хозяйство имеет пригородный характер.

В пищевой промышленности выделяются мукомольно-крупяная, мясная, молочная, пивоваренная, винодельческая, хлебопекарная, кондитерская, соляная отрасли.

Транспорт.

Главное место по объемам перевозок в районе занимает железнодорожный транспорт. Крупными электрифицированными дорогами являются Ясиноватая – Чаплино – Днепропетровск – Кривой Рог, Иловайск – Славянск – Лозовая – Харьков, Славянск – Донецк – Мариуполь. Второе место по перевозкам принадлежит автомобильному транспорту. Основными магистралями являются Донецк – Днепропетровск, Донецк – Артемовск – Харьков, Луганск – Дебальцево – Донецк – Запорожье, Донецк – Мариуполь.

В Мариуполе расположен самый большой морской порт Азовского моря. В Мариуполе находится уцелевший после АТО аэропорт района. Электротранспорт развивается при помощи сети "Донбассэнерго". Через территорию района проходят ветки нефте- и газопроводов Ставрополь – Ростов – Луганск – Москва, Самара – Лисичанск-Кременчуг-Херсон и аммиакопровод Тольятти-Горловка-Одесса.

Межрайонные экономические связи.

Эти связи влияют на развитие хозяйства и рынка как района, так и Украины. Донецкий экономический район поставляет в другие районы уголь, кокс, черные металлы, электроэнергию, разнообразные машины и оборудование, удобрения, продукцию АПК. В свою очередь получает из Приднепровского района железную и марганцевую руды; из Карпатского – калийные удобрения,

автобусы, телевизоры, лес; из Северо-Западного – лес; из Причерноморского и Подольского – пищевые продукты; из Северо-Восточного – энергетическое оборудование, тракторы, тяжелые автомашины; из Столичного – разнообразные машины и оборудование, продукцию легкой промышленности.

Проблемы развития района:

- слабое техническое перевооружение и реконструкция предприятий, особенно угольных, металлургических и машиностроительных;
- недостаточное водообеспечение района;
- нерациональное использование трудовых ресурсов;
- экологическая проблема, вызванная выбросами отходов производства; недостаточная эффективность мероприятий по защите от загрязнения Азовского моря; промышленная переработка терриконов, а также их озеленение;
- проблемы дальнейшего развития малых и средних городов в результате закрытия шахт;
- необходимость реконструкции АПК.

ПРИЛОЖЕНИЕ 13.

**Некоторые статистические показатели по областям Украины,
необходимые для выполнения заданий семинарско-практических занятий**

Административная область	Площадь (тыс. км ²)	Население (млн. чел.) (на 01.01.2015)	Коэффициент естественного прироста (на 1000 чел.)	Плотность населения (чел./км ²) (на 01.01.2015)	Уровень урбанизации (%) (на 01.01.2015)	Миграционный прирост (на 10000 чел) (на 01.01.2015)
АРК	26,2	2,3 ¹	-2,1 ¹	75,4 ¹	67,4 ¹	7,7 ¹
Винницкая	26,5	1,6	-5,0	60,6	50,0	2,0
Волинская	20,1	1,0	0,9	51,8	51,8	6,7
Днепропетровская	31,9	3,3	-4,9	102,3	83,5	1,3
Донецкая	26,5	4,3	-8,4	161,4	90,6	-24,7
Житомирская	29,8	1,3	-4,8	42,0	58,4	-3,8
Закарпатская	12,8	1,3	2,8	98,5	36,8	-6,7
Запорожская	27,1	1,8	-5,1	64,7	76,9	-4,8
Ивано-Франковская	13,9	1,4	-0,6	99,3	43,1	9,0
Киевская	28,1	1,7 / 4,6 ²	-4,3 / 1,7 ³	61,5 ⁴	61,6 ⁴	64,4 ⁴
Кировоградская	24,6	0,98	-6,2	39,7	62,4	-8,6
Луганская	26,7	2,2	-5,1	82,9	86,8	-36,4
Львовская	21,8	2,5	-0,9	116,0	60,4	6,1
Николаевская	24,6	1,1	-4,0	47,2	67,7	5,5
Одесская	33,3	2,4	-2,0	71,8	66,5	19,4
Полтавская	28,7	1,5	-7,1	50,2	61,2	7,2
Ривненская	20,1	1,2	2,1	57,9	47,4	-1,3
Сумская	23,8	1,1	-8,0	46,9	67,9	-3,6
Тернопольская	13,8	1,1	-3,3	77,2	44,0	0,7
Харьковская	31,4	2,7	-5,2	86,7	80,2	30,2
Херсонская	28,4	1,1	-3,6	37,4	61,0	-8,0
Хмельницкая	20,6	1,3	-4,4	62,9	55,5	0,2
Черкасская	20,9	1,3	-6,7	59,7	56,3	2,5
Черновицкая	8,1	0,91	0,1	112,3	42,3	15,4
Черниговская	31,9	1,1	-10,2	33,0	63,5	-3,6

¹ по официальным данным Крымстата; ² численность Киевской области с учетом города Киева;

³ естественный прирост в городе Киеве; ⁴ без учета города Киева

Підписано до друку 28.08.2015 р. Формат 60х84/8. Гарнітура Таймс. Папір офсетний.
Друк різнографічний. Умов. друк. арк... Обл.-вид. арк. ...

Наклад 50 прим. Зам. № Ціна договірна.

Надруковано:

Надруковано ФОП Грицак С.Ю.: 61103, м. Харків, вул. Дерев'янка 7, к.86,
ЄДРПОУ 01.04.2000 № 24801750000144119, тел. (057) 343-75-62, e-mail: ekograf@i.ua